

Information och inbjudan till DRIVE VXO Sprinten
24/10 2026 på Uråsa
ASFALT/GRUS



Innehåll

1 Övergripande	3
1.1 Arrangör	3
1.2 Plats, DRIVE VXO Uråsa flygfält	3
1.3 Tävlingsledning etc.	3
1.4 Tävlingsinformation - tävlingens längd **ASFALT**	3
1.5 Tävlingsinformation - tävlingens längd **ASFALT/GRUS**	3
1.6 Tidsschema tävling **ASFALT**	4
1.7 Tidsschema tävling **ASFALT/GRUS**	4
2 Anmälan & Licenshantering	4
2.1 Anmälan	4
2.2 Anmälningsavgift **ASFALT**	4
2.3 Anmälningsavgift **ASFALT/GRUS**	4
2.4 Efteranmälan	5
2.5 Frågor ang. anmälan	5
2.6 Licens och betalning	5
3 Fordon	6
3.1 Klassindelning	6
3.2 Däck, samtliga klasser	6
3.3 Startordning	6
3.4 Besiktning	6
3.5 Startnummer	7
3.6 Dragfordon, Depåmoppar, Kickbike etc.	7
3.7 Reklam	7
4 Tävling	7
4.1 Övergripande	7
4.2 Tävlingens art	7
4.3 Särskilda bestämmelser, serviceplats, startmetod etc.	7
4.4 Särskilda bestämmelser	7
4.5 Däckvärmning och tävlingsområde	7
4.6 Priser och minne från premiärtävlingen	7
4.7 Avbruten tävling	7
4.8 Återbud / avanmälan	7
4.9 Rescue och räddningsberedskap	8
5 Serviceplats	8
5.1 Serviceplats	8
5.2 Serviceplats yta	8
5.3 Brandsläckare	8
5.4 Miljö	8
6 Ansvar	8
6.1 Försäkring och licenser	8
6.2 Personuppgifter	8
6.3 Ansvar	8
6.4 Nitroz / SwedRally policy	8
7 Övrigt	9
7.1 Respittid/Maxtid	9
7.2 Anslagstavla, Bulletin och övrigt	9
7.3 Telefon tävlingsdagen	9
7.4 Tjuvstarta rallyhelgen med oss!	9
7.5 Boendetips	9

1 ÖVERGRIPANDE

SwedRally och Wäxjö MS bjuder härmed in till DRIVE VXO Sprinten den 24/10 2026, på Uråsa flygfält, Växjö. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SwedRally:s och Nitroz tävlingsbestämmelser samt Rikspolis-styrelsens föreskrifter och allmänna råd enligt FAP 512-1 - RPSFS 2009:9 om motorsport på bana.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. SwedRally, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagare. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifter.

1.1 Arrangör

SwedRally	Telefon:	+46 (0)8-711 55 60
	E-mail:	info@swedrally.se
	Webb:	www.swedrally.se
Wäxjö MS	Telefon:	070-949 04 00
	E-mail:	info@waxjoms.se
	Webb:	www.waxjoms.se
DRIVE VXO	E-mail:	info@drivevx.se
	Webb:	www.drivevx.se

1.2 Plats, DRIVE VXO Uråsa flygfält

Start-, service- och målplats är förlagda till DRIVE VXO anläggning Uråsa

<https://maps.app.goo.gl/PGUBNpYQtaPTj3FQ8>

1.3 Tävlingsledning etc.

Tävlingsledare:	Anna Brantlid	070-562 49 32
Bitr. TL:	Lennart Olsson	070-589 62 99
Teknisk chef:	Peter Kurtén	070-688 06 75
Säkerhetschef:	Andreas Sigfridsson	070-949 04 00
Miljöchef:	Ludvig Bååth	073-392 06 27

1.4 Tävlingsinformation - tävlingens längd ****ASFALT****

Rallysprint på asfalt bestående av en SS på asfalt som körs i 5 gånger.

SS är ca 5 km.

Banans längd totalt 25 km.

Asfalt 100%

Tidtagningsmodell meddelas i PM



Endast asfalt

1.5 Tävlingsinformation - tävlingens längd ****ASFALT/GRUS****

Rallysprint på ASFALT/GRUS bestående av en SS på ASFALT/GRUS som körs i 3 gånger.

SS är ca 5,5 km.

Banans längd totalt 16,5 km.

Tidtagningsmodell meddelas i PM

Asfalt c:a 75%

Grus c:a 25%



Asfalt & grus

Not: Körning sker i solnedgång och ev. mörker (extraljus).

1.6 Tidsschema tävling ****ASFALT****

Lördag 10/9 kl 18:00	Inbjudan släpps
Lördag 10/9 kl 18:00	Anmälan öppnar (Öppnar på Nitroz.se)
Söndag 11/10 kl 23:59	Anmälan stänger.
Fredag 23/10 kl 17:00 – 22:00	Insläpp till banan i förtid
Lördag 24/10 kl 07:00	Grinden öppnar till banan.
Lördag 24/10 kl 10:30	Mastervarv
Lördag 24/10 kl 11:00	Första start



Endast asfalt

1.7 Tidsschema tävling ****ASFALT/GRUS****

Lördag 10/9 kl 18:00	Inbjudan släpps
Lördag 10/9 kl 18:00	Anmälan öppnar (Öppnar på Nitroz.se)
Söndag 11/10 kl 23:59	Anmälan stänger.
Fredag 23/10 kl 17:00 – 22:00	Insläpp till banan i förtid
Lördag 24/10 kl 07:00	Grinden öppnar till banan.
Lördag 24/10 kl c:a 15:30	Mastervarv
Lördag 24/10 kl c:a 16:00	Första start



Asfalt & grus

2 ANMÄLAN & LICENSHANTERING

2.1 Anmälan

Internetanmälan ska vara gjord och betald senast måndagen den **11/10 kl 23:55** på www.Nitroz.se. Anmälan kan endast ske via hemsidan www.nitroz.se för samtliga klasser. När fullgod betalning kommit SwedRally tillgodo skickas en kvittens ut. Godkänd anmälan kan även beskådas på www.nitroz.se, det åligger förare/team att kontrollera status på sin egen anmälan via hemsidan. Samtliga anslutande team skall anmäla sig vid huvudentrén. Vid denna incheckning kontrolleras, betalning, licenser och så vidare.

2.2 Anmälningsavgift ****ASFALT****

Klass	Startavgift
2 WD Power	1.000:-
4 WD Power	1.000:-
SwedRally Classic	1.000:-
Standard	1.000:-



Endast asfalt

2.3 Anmälningsavgift ****ASFALT/GRUS****

Klass	Startavgift
2 WD Power	750:-
4 WD Power	750:-
SwedRally Classic	750:-
Standard	750:-



Grus & asfalt

ARR. TILLHANDA SENAST **11/10 KL 23.55** FÖR ATT KOMMA MED I PROGRAMMET.

Ingen telefonanmälan godkänns.

Tävlingsavgift betalas i samband med anmälan på nitroz.se (Faktura)

Efteranmälan på www.nitroz.se. Efteranmälan **kan** öppnas i mån av plats. Arrangören meddelar detta i samband med att ordinarie anmälingstid går ut. Kvitto på betalning måste uppvisas vid anmälan.

2.4 Efteranmälan

Efteranmälan efter OBS! den 11/10 kl 23:59 innebär + 500 kr över tävlingsavgift.
Arrangören meddelar om efteranmälan blir aktuell efter att ordinarie anmälan gått ut.
Eventuell efteranmälan endast via telefon 08-711 55 60
Anmälan återtagen före den 11/10 kl 18:00 erhåller hela tävlingsavgiften tillbaka.
Efter detta datum erhåller klubben 500:- som exp. avgift.
Avanmälan efter den **19/10** - ingen återbetalning.

2.5 Frågor ang. anmälan

Vid frågor eller problem **med anmälan** kontakta SwedRally via telefon 08-711 55 60 eller via mail info@swedrally.se

2.6 Licens och betalning

Nitroz licenssystem är helt digitalt och kopplat till förarens personliga förarprofil. Föraren kan inneha en årslicens, som gäller under hela licensperioden, eller lösa en engångslicens, som gäller för ett specifikt tävlingstillfälle.

Betalning kan ske mot faktura som skickas ut via mail eller direktbetalning med kort, Swish, eller direktbetalning via bank.
En administrationsavgift debiteras av Nitroz vid anmälan.

Samtliga licenser registreras digitalt hos Nitroz och kopplas automatiskt till förarens profil, vilket innebär att både förare och arrangör enkelt kan kontrollera att giltig licens finns inför tävlingen.

Vid denna tävling gäller endast licens utfärdad av Nitroz

Licenser från andra förbund eller organisationer är inte giltiga för deltagande i tävlingen.

Du kan delta med Nitroz årslicens eller köpa en Nitroz engångslicens, som gäller för just denna tävling. Engångslicensen köps enkelt i samband med anmälan.

Tävlingsavgift, licens och eventuella övriga avgifter hanteras då i samma betalning och redovisas på samma kvitto/faktura.

Licenstag	Gäller	Pris 2026
Årslicens	2026 & 2027	1.250 Sek
Engångslicens	Per event	250 Sek

Observera: Vid köp av årslicens så gäller den för 2026 och 2027 på samtliga av Nitroz sanktionerade tävlingar!

3 FORDON

3.1 Klassindelning

Klassindelning och regler för respektive klass sker enligt SwedRally.

KLASS 1: 2 WD Power

KLASS 2: 4 WD Power

KLASS 3: SwedRally Classic

KLASS 4: Standard

Tidigare homologerade och godkända bilar med orange eller vita registreringsskyltar är godkända. Se www.swedrally.se
Klassregler / Teknik, Classic och Standard i vilken klass som din bil ska anmälas under.

3.2 Däck, samtliga klasser

Fritt

3.3 Startordning

Startordning och eventuell indelning av startfältet meddelas i PM inför tävlingen.

3.4 Besiktning

SwedRally® tillämpar självbesiktning av tävlingsfordon. Detta innebär att någon traditionell obligatorisk tävlingsbesiktning av samtliga fordon inte genomförs på tävlingsplatsen före start.

Så här går det till:

Före tävlingen ska föraren själv kontrollera sitt tävlingsfordon enligt SwedRally®s fastställda självbesiktningsprotokoll.

Dokumentet finns för nedladdning på www.swedrally.se eller som bifogat dokument vid anmälan på Nitroz.se

Kontrollen ska genomföras i god tid före tävlingen och avser bland annat att säkerställa att fordonet uppfyller gällande tekniska krav och säkerhetskrav enligt SwedRally®s regelverk.

Genom att underteckna självbesiktningsprotokollet intygar föraren att:

- fordonet har kontrollerats,
- uppgifterna i protokollet är korrekta,
- fordonet uppfyller gällande tekniska regler och säkerhetskrav,
- fordonet är i tävlingsmässigt och säkert skick.

Det undertecknade självbesiktningsprotokollet ska lämnas till tävlingsledningen i samband med den administrativa incheckningen.

Tekniska stickprov

Självbesiktning innebär inte att fordonet är undantaget från teknisk kontroll.

Arrangörens tekniska funktionärer kommer att genomföra stickprov på tävlingsfordon före, under och/eller efter tävlingen.

Tävlingsledningen eller teknisk funktionär kan även när som helst begära att ett fordon visas upp för kontroll om det finns anledning att kontrollera fordonets säkerhet eller överensstämmelse med gällande regelverk.

Om du är osäker – fråga Tekniska Chefen Peter Kurtén som finns på plats för att få stöd med att förstå regelverket.

Telefon: 070 688 06 75

Förarens ansvar

SwedRally® bygger på principen frihet under eget ansvar.

Det är därför förarens ansvar att det fordon som anmäls och används i tävlingen uppfyller SwedRally®s gällande tekniska regler och säkerhetsbestämmelser – inte bara vid självbesiktningen utan under hela tävlingen.

Fullständiga regler och aktuellt självbesiktningsprotokoll finns på SwedRally®s webbplats.

3.5 Startnummer

Startnummer skall finnas på vänster & höger sida. SwedRally tillhandahåller siffror.

3.6 Dragfordon, Depåmoppar, Kickbike etc.

Får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. SwedRally kräver att samtliga motorfordon som används inom tävlings-området skall ha giltig försäkring, gäller även depåmopeder å dylikt. SwedRally frångår sig allt ansvar som orsakas av icke försäkrat fordon. Dragfordon parkeras på anvisad plats i PM.

3.7 Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen. Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt SwedRally's reglemente.

4 TÄVLING

4.1 Övergripande

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att utan förvarning flytta, ändra i körordning etc. All information inkl. resultatlistor kommer att anslås på informationstavla vid HQ.

4.2 Tävlingsens art

Sprint.

4.3 Särskilda bestämmelser, serviceplats, startmetod etc.

Start på SS sker med flagga. Tidtagningen sker på 1/10-sekund.

4.4 Särskilda bestämmelser

Superrally/ Omstart

För varje ej påbörjad/genomförd SS får man maxtid per SS som meddelas i PM.

4.5 Däckvärmning och tävlingsområde

Tävlingsfordon får under pågående tävling inte lämna det fastställda tävlingsområdet utan tävlingsledarens uttryckliga tillstånd. Överträdelse medför uteslutning ur tävlingen.

Däckvärmning får endast ske inom ett av arrangören särskilt anvisat och avspärrat område. Däckvärmning på allmän väg, inom depåområdet eller på annan plats utanför anvisat område är förbjuden.

Placering, tillträde och eventuella särskilda instruktioner för området för däckvärmning meddelas i PM.

4.6 Priser och minne från premiärtävlingen

Priser och minne från premiärtävlingen

Vid SwedRallys historiska premiärtävling genomförs ingen traditionell prisutdelning med pokaler.

I stället får samtliga deltagare ett personligt minnescertifikat som bekräftelse på att de var med och skrev historia genom att delta i den allra första tävlingen som genomfördes enligt SwedRallys regelverk.

Ett litet minne från en stor dag – SwedRallys första tävling!

4.7 Avbruten tävling av arrangör

Vid orsak som medför att tävlingen inte kan genomföras avlyses tävlingen.

Anmälningsavgiften kommer då inte att återbetalas.

4.8 Återbud / avanmälan

Återbud / avanmälan fram till anmälningstidens utgång görs via Nitroz.

Återbud / avanmälan efter ordinarie anmälningstidens utgång görs till Nitroz på tel 08-711 55 60

4.9 Rescue och räddningsberedskap

Under tävlingen finns rescuepersonal och utrustade rescuefordon inklusive ambulans på plats inom tävlingsområdet, med beredskap att snabbt ingripa vid eventuell olycka eller annan incident.

5 SERVICEPLATS

5.1 Serviceplats

Funktionärer finns på plats och leder er till anvisad plats.. Serviceplatskarta finns även uppsatt på anslagstavlan. På serviceplatsen transporteras alla fordon med gånghastighet. Körning med depåmopeder, mopeder och icke tävlande motorcyklar inom området är förbjuden. Det är förbjudet att skjutsa passare på depåfordon som inte är avsedda för detta. Alla era saker/fordon måste hållas inom er depåplats för att hålla utrymningsvägarna fria.

5.2 Serviceplats yta

Depåplatsens mått är 8 meter x 8 meter. Miljömatta skall finnas.

5.3 Brandsläckare

Samtliga team skall ha en brandsläckare placerad i framkant på serviceplatsen. Min 4 Kg

5.4 Miljö

Oljespill ska omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill ska samlas upp av respektive team och medtas från tävlingsområdet för omhändertagande på ett miljöriktigt sätt.

6 ANSVAR

6.1 Försäkring och licenser

Tävling och uppvisning med fordon omfattas av tredjepartsförsäkring. Försäkring och licenser hanteras via Nitroz AB.

6.2 Personuppgifter

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter. Mekanikeranmälan skall lämnas på Teammedlemmar.

6.3 Ansvar

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (Nitroz), arrangör, markägare, uthyrare av anläggning eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

6.4 Nitroz / SwedRally policy

Nitroz Motorsports policy gällande arrangör, tävlande, teammedlemmar och funktionärer samt fordon. Se: www.nitroz.se – Dokument – ” Nitroz Motorsports policy” PDF

7 ÖVRIGT

7.1 Respittid/Maxtid

Maxtid meddelas i Bulletin 1.

7.2 Anslagstavla, Bulletin och övrigt

Officiell anslagstavla finns vid HQ

Startbekräftelse, information, Bulletin och resultat finns även elektroniskt på www.nitroz.se / SwedRally.se.

7.3 Telefon tävlingsdagen

Meddelas i PM.

7.4 Tjuvstarta rallyhelgen med oss!

SwedRally bjuder in till ett trevligt och avslappnat samkväm fredagen den 23 oktober för alla som redan är på plats.

Vi umgås under enkla former, snackar rally och laddar tillsammans inför morgondagen. Och när oldboysen Harry Joki & Ola Strömberg börjar gräva i minnesbanken lär det dyka upp en och annan rallyanekdot från förr, historier om bilar, förare, bravader och sådant som förmodligen aldrig hamnade i resultatlistan... ☺

Kort sagt: en trevlig kväll med rallyfolk, för rallyfolk.

Välkomna att tjuvstarta helgen tillsammans med SwedRally!

7.5 Boendetips

<https://upplev.vaxjo.se/>

<https://www.tingsrydresort.se/>

<https://www.solvikens.com/index.php/sv/>

<https://korro.se/>

[tps://karanas-gard.se/onlinebokning/](https://karanas-gard.se/onlinebokning/)

Tänk även på att kolla airBnB på nätet.

Hjärtligt välkomna till en händelserik helg på DRIVE VXO Sprinten 2026
Nu utvecklar vi svensk rallysport tillsammans

SwedRally friskriver sig från uppenbara felaktigheter i detta dokument.

Vid frågor, ring 08-711 55 60 Vardagar 09:00- 16:00

Varumärkesanvändning.

I all extern och intern kommunikation och dokumentation används varumärket SwedRally® som namn för verksamheten. SwedRally® är ett registrerat varumärke som ägs och drivs av Nationell Rally 24 AB, org.nr 559417-8708. Det juridiska bolagsnamnet Nationell Rally 24 AB används där detta krävs, exempelvis i avtal, fakturor och andra juridiska handlingar.