

Huddinge 25 augusti 2026

Manual – Bygga egen tävlingsbil med Nitroz som stöd. Område: Båge, Bur.

Gäller egenbyggda fordon.

1. Inledning – syfte och ansvar

Att bygga en egen tävlingsbil är ett stort projekt som kräver både teknisk kunskap och noggrannhet. Det handlar inte bara om prestanda, utan i mycket hög grad om säkerhet – för dig som förare, men även för funktionärer, medtävlare och publik.

Nitroz roll är att säkerställa att fordon byggs säkert och korrekt, hjälpa dig att göra rätt från början, undvika onödiga ombyggnationer och förseningar samt upprätthålla en hög och jämn säkerhetsnivå inom sporten.

Denna manual beskriver hur Nitroz hanterar egenbyggda fordon, med **särskilt** fokus på skyddsburar och svetsarbeten.

Innan du går vidare: Läs regelboken med stor inriktning på din klass.

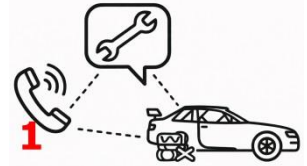
Innehåll

1. Inledning – syfte och ansvar	1
2. Grundprincip – kontakta Nitroz i rätt tid	2
3. Svetsprov – krav vid egenbyggd skyddsbur	2
4. Nitroz flerstegsmodell – steg för steg	2
4.1 Steg 1 – Eget svetsprov i hemmagaraget (bildbedömning)	2
Bildkrav	3
4.2 Steg 2 – Dialog, återkoppling och övning	3
4.3 Steg 3 – Fysiskt svetsprov skickas in	3
4.4 Steg 4 – Godkännande och certifikat	3
5. Under byggnation – ansvar och kommunikation	4
6. Slutmål – ett säkert och godkänt fordon	4
7. Tips	4

2. Grundprincip – kontakta Nitroz i rätt tid

Nitroz ska alltid kontaktas innan byggnation av skyddsbur, chassi eller andra bärande säkerhetsstrukturer påbörjas.

Tidigt samråd innebär färre missförstånd, lägre kostnader, kortare byggtid och mindre risk för underkännande vid besiktning. Att börja rätt är alltid enklare än att rätta i efterhand.



3. Svetsprov – krav vid egenbyggd skyddsbur

Alla som svetsar sin egen skyddsbur måste genomgå Nitroz svetsprovsprocess. Detta är en kvalitetssäkring för att säkerställa att skyddsburar håller tillräcklig hög säkerhetsnivå.

Skyddsburar är förarens sista skydd och en avgörande säkerhetsstruktur vid olycka. Därför måste svetsarnas kvalitet kunna bedömas innan byggnation påbörjas.



4. Nitroz flerstegsmodell – steg för steg

För att underlätta för både byggare och Nitroz används en flerstegsmodell. Modellen är pedagogisk, kostnadseffektiv och bygger på dialog och samarbete.

4.1 Steg 1 – Eget svetsprov i hemmagaraget (bildbedömning)

Du börjar med att utföra ett enkelt svetsprov hemma i garaget.

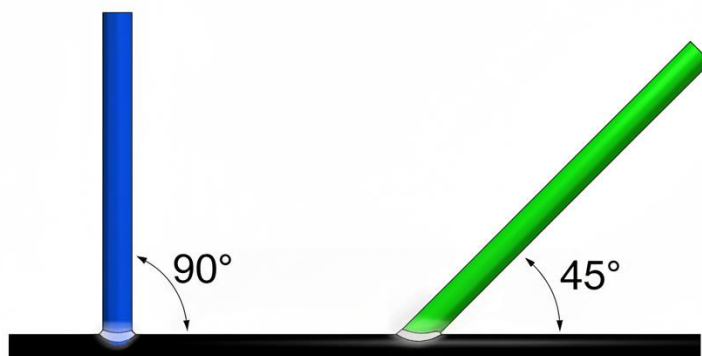
Provet ska vara utfört med samma svetsmetod, material och rördimension som ska användas i fordonet, och av samma person som ska utföra svetsningen.



OBS! Svetsen får INTE vara bearbetad på något sätt. Du skall alltså INTE slipa, putsa eller på något annat sätt "röra" svetsen i efterhand!

Provet fotograferas och bilderna skickas till Nitroz för första bedömning.

**** mbsvetsochkonstruktion@gmail.com



Bildkrav

Bilderna ska vara skarpa, väl belysta, tagna ur flera vinklar och visa både helhet och närbilder av svetsarna.

4.2 Steg 2 – Dialog, återkoppling och övning

Om svetsarna är nära godkänd nivå men kräver förbättring sker fortsatt arbete i dialog med Nitroz.

Du får tydlig återkoppling och konkreta råd kring vad som behöver förbättras, exempelvis teknik, inträngning, värmeförsörjning eller tempo.

Detta steg är en naturlig del av processen och syftar till att ge dig rätt förutsättningar att lyckas.

4.3 Steg 3 – Fysiskt svetsprov skickas in

När bildbedömningen visar att svetsarna håller rätt nivå skickas ett fysiskt svetsprov in till Nitroz för slutlig bedömning.

Provet ska vara representativt för det arbete som ska utföras i fordonet och visa jämn och konsekvent kvalitet.

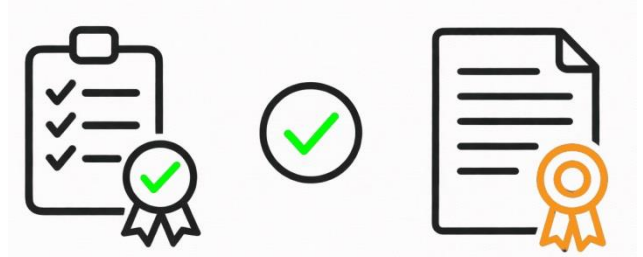


4.4 Steg 4 – Godkännande och certifikat

När samtliga steg är genomförda och godkända utfärdar Nitroz ett personligt certifikat.

Certifikatet gäller endast arbeten på ditt eget fordon, är personligt och knutet till ditt bygge samt gäller inte för kommersiellt arbete.

Det innebär att certifikatet inte får användas för arbeten åt andra eller för yrkesmässig verksamhet.



5. Under byggnation – ansvar och kommunikation

Under byggtiden ska gällande regler och tekniska krav följas.

Vid osäkerhet ska frågor ställas i god tid. Gissningar och hörsägen ska undvikas.

6. Slutmål – ett säkert och godkänt fordon

Vid besiktning ska fordonet uppfylla samtliga säkerhets- och regelkrav. Föraren ska känna sig trygg med bygget och inga grundläggande frågetecken ska återstå.

Målet är säker racing, rätt byggda fordon och förare som har fullt förtroende för sitt bygge.

7. Tips

Bra sida för kunskap <https://www.svets.se/>

Nitroz Crew
Chassi-gruppen

