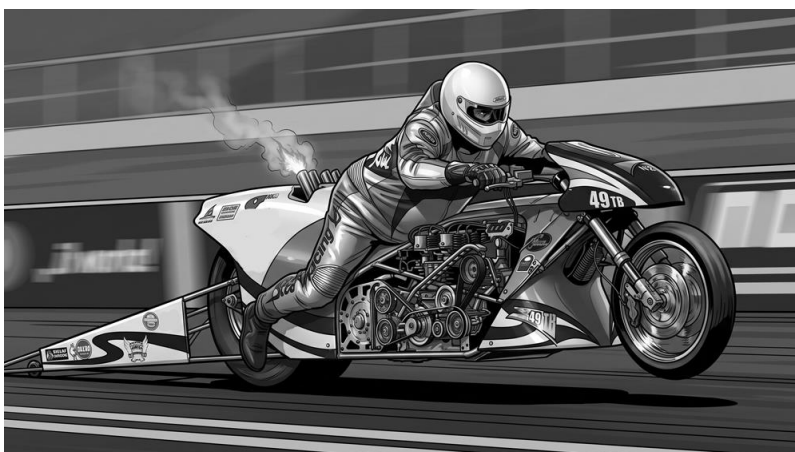


Top Fuel Bike Super Twin Bike

Klassregler



Nitroz AB

Version 26-01
02 juni 2026

Innehåll

TOP FUEL BIKE.....	3
1. Motor.....	3
2. Bränsle.....	3
3. Hjulbas.....	3
4. Däck.....	3
5. Skyddskläder.....	3
SUPER TWIN BIKE	4
1. Motor.....	4
2. Hjulbas.....	4
3. Däck.....	4
4. Skyddskläder.....	4

TOP FUEL BIKE

1. Motor

Minst 3 cylindrar, enkel- eller dubbelmotorer, utan överladdning med en max slagvolym på 3278 cc. Minst 3-cylindriga kompressor- eller turboladdade motorer med en max slagvolym på 1700 cc.

2-cylindriga kompressor- eller turboladdade motorcyklar får köras i TOP FUEL men måste uppfylla gällande regler och bestämmelser för Super Twin Bike.

2. Bränsle

Metanol, nitrometan och blyfri bensin är tillåtna.

3. Hjulbas

Minsta hjulbas 1880mm

4. Däck

Framdäckets minsta bredd 2,75". Minsta bakdäck (gummi på marken) 10,5".

5. Skyddskläder

Det är obligatoriskt att bära en skottsäker väst (skyddsklass III eller motsvarande) förstärkt med en härdad stålplatta.

SUPER TWIN BIKE

Motorcyklar i enlighet med Top Fuel Bike-reglerna och drivna av en enda 4-taktsmotor med max två kolvar/cylindrar och minst 750 cc.

1. Motor

Max slagvolym 3278 cc för motorcyklar utan överladdning som använder upp till 100 % nitrometan.

Max slagvolym 2000 cc för kompressormatade eller turbomatade motorcyklar som använder upp till 100 % nitrometan.

Minst 50 % nitrometan krävs i alla motorkombinationer.

2. Hjulbas

Minsta hjulbas 1880 mm.

3. Däck

Framdäckets minsta bredd 2,75". Rekommenderat minsta bredd bakdäck 11".

4. Skyddskläder

Det är obligatoriskt att bära en skottsäker väst (skyddsklass III eller motsvarande) förstärkt med en härdad stålplatta.