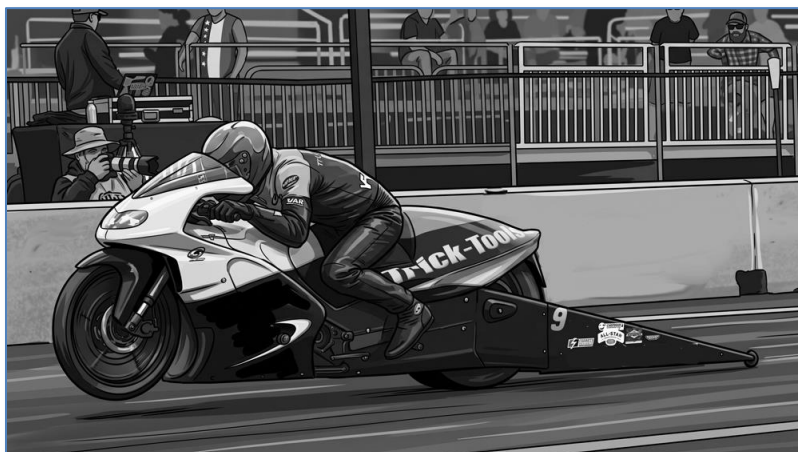


Pro Stock Bike

Klassregler



Nitroz AB

Version 26-01
02 juni 2026

Innehåll

PRO STOCK BIKE.....	3
1. Motor.....	3
2. Bränsleinsprutning.....	3
3. Bränsle.....	3
4. Växellåda.....	3
5. Ramar.....	3
6. Framfjädring	4
7. Bromsar.....	4
8. Fälgar.....	4
9. Däck.....	4
10. Wheelie bars.....	4
11. Reglage.....	4
12. Kåpa	4
13. Säten	5
14. Viktgränser	5

PRO STOCK BIKE

Definition

Denna klass gäller för bensindrivna, icke överladdade motorcyklar med standardutseende.

1. Motor

Motorns fabrikat bestämmer motorcykelns märke. Motorn måste vara av en typ som är konstruerad och tillverkad för en serietillverkad motorcykel. Externa modifieringar av motorblocket är inte tillåtna, förutom för reparationsändamål. Vev och vevhus för tvåcylindriga och tvåtaktsmotorer får bytas.

Eftermarknadsvevhus för fyrcylindriga motorer är tillåtna.

2. Bränsleinsprutning

Eftermarknads bränsleinsprutning och spjällhus är tillåtna.

3. Bränsle

Alla typer av blyfritt bränsle är tillåtet. Lustgas är endast tillåtet i 2-taktsmotorer.

Användning av E85 är tillåten.

4. Växellåda

Alla växellådor med minst fyra växlar och högst sex växlar får användas.

Växellådan måste växlas manuellt eller med luftväxel. Varvtalsstyrda eller datorstyrda växellådor ej tillåtet. Växellådan måste vara placerad i standardvevhus, med undantag för tvåcylindriga eller tvåtaktsmotorer.

5. Ramar

Eftermarknadsramar är tillåtna. Styrhuvudets geometri, och hjulbas får ändras om det utförs på ett säkert och professionellt sätt. Styrhuvudets vinkel får inte vara mindre än standardlutning eller mer än 40 graders maximal lutning. Maximal hjulbas är 1780 mm, mätt med bakhjul längst bak i svingen..

6. Framfjädring

Minsta användbar slaglängd: 10 mm, innerrörsdiameter minst 34 mm.

7. Bromsar

Eftermarknadsbromsar är tillåtna.

Hydraulisk skivbroms, minsta frambromsdiameter: dubbel 200 mm enkel 250 mm diameter.

Minsta bakre skivbroms 200 mm. Tjocklek bromsskivor min 4,5mm.

8. Fälgar

eftermarknadsfälgar är tillåtna fram och bak. Fram: minst 16 tum, maximalt 19 tum, eller som standard. Bak: minst 15 tum.

9. Däck

Framdäckets minsta bredd 2,75 tum. Maximalt bakdäck (gummi på marken) 10 tum.

10. Wheelie bars

Maximal längd på 3 310 mm från centrum framaxel till centrum hjulaxel wheeliebars.

Hjulen får inte vara av metall.

11. Reglage

Alla styrreglage måste sitta kvar på standardplatsen. Ersättningsstyren är tillåtna. Svetsade aluminiumstyren är förbjudna. Minsta styresbredd är 500 mm.

Bromspedaler och fotpinnar får placeras bakåt men måste vara minst 380 mm framför bakaxeln.

Fotpinnar måste vara rundade med en solid sfärisk radie på minst 8 mm.

12. Kåpa

Alla huvuddelar av kåporna måste ha standardutseende och form och kan inte blandas mellan olika modeller. Kåpdelarna måste ursprungligen ha tillverkats med en motorcykel med en motorvolym på 750 cc eller större.

Den nedre delen av kåpan får modifieras för avgasrörets utrymme eller tas bort helt.

Kåpdelarna måste ha en simulerad strålkastare och baklykta med samma utseende och design som den specifika karossen den ersätter. Ytterligare hål för luftpassage är ej tillåtna.

Kåporna ska likna en tillverkarens originalmotorcykel vars motor används.

Den övre delen av helkåpan måste ha samma storlek och form som originalet. Den nedre delen av kåpan får modifieras för avgasrörets utrymme.

Kåpglas får trimmas. Inga externa ytterligare scoop eller luftintagskanaler får läggas till kåpan.

Alla fabriksöppningar måste bibehållas.

13. Säten

Specialanpassad dyna med ett steg för att förhindra att föraren glider bakåt är tillåtna. Cuts och bakskärm får integreras i en enhet. Minsta sitthöjd från sadelns lägsta punkt till marken är 500 mm.

14. Viktgränser

Min vikt för motorcykel och förare utrustad med:

3/4 cylindrar max. 1510 cc 260 kg.

3/4-cylindrig max. 1655 cc 265 kg.

3/4-cylindrig max. 1755 cc 270 kg.

3/4-cylindrig 2-ventils max. 1855 cc 275 kg.

4-ventils max. 1855 cc 280 kg.

Monster billet topplock max. 1855 cc 285 kg.

V&H billet topplock max. 1855 cc 290 kg.

2-cylindrig / stötstång > 45° 2 ventiler 4 ventiler max. 2700 cc max. 2700 cc 280 kg. 290 kg. 2-cylindrig max. 2000 cc 220 kg. 2-takts 220 kg/n²o tillåten max. 1000 cc 220 kg.