

Regler för Moped

2026 - V#02

i samarbete med PVO Service



Nitroz AB

Huddinge, 2026-07-16

Innehållsförteckning

1. Nitroz Motorsports	3
2. Klass: Veteran	4
3. Klass: Super	6
4. Klass: Pro Stock.....	7
5. Klass: Pro Mod/Sprint.....	9
6. Klass: Top Dragster	10

1. Nitroz Motorsports

Nitroz hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge

2. Klass: Veteran

Chassi:

I denna klass måste ramen ha ett tydligt synligt ursprung som moped.

Ljus, skärmar, tank och liknande måste sitta kvar på chassit och likna originalet, men behöver inte vara av originaltyp. (Ljusen behöver inte fungera) Tillämpliga modellår är från 1952 till 1985, (behöver inte vara svensksålda).

I samband med byte av framgaffel som är bättre lämpad än originalet är en förlängning på 40 mm av den totala längden tillåten, inklusive ändring av slinga och liknande.

Lutning av styrhuvudet är inte tillåtet.

Bakskärmen får kapas till maximalt 15 cm från originallängden

Sadeln får sänkas ner till sadelramen, sadeln får bytas ut men måste likna originalet. Fotpinnarna och växelpedalen får flyttas från originalläget, men inte längre bak än bakaxelns mitt.

Sänkning av framstötdämparen är tillåten.

Bakre stötdämpare får sänkas och ljuddämpas eller bytas ut mot rör. Styren får sänkas och bytas ut mot original.

Inga ram- eller svingarmsförlängningar är godkända.

Hjulstödhjul är inte tillåtna.

Motor:

Motorn måste ha ett ursprung som mopedmotor mellan åren 1952-1985. Modifiering av motorblock är godkänd, dock är det inte tillåtet att modifiera och montera hela blockhalvor från icke-godkända motorer. Behöver inte vara svensksålda.

Motordonation av vilket märke som helst är tillåten.

Cylindervolymen får inte överstiga:

-52cc för klass Veteran 50

-72cc för klass Veteran 70

-92cc för klass Veteran 90

Ingen form av överladdning är tillåten. t.ex.: (Nitro, lustgas turbo/kompressor)

Växellådor och utväxlingsförhållanden:

Fri modifiering av växellådorna.

Fristående växellådor och modifiering av drivningen till bakhjulet är godkända.

Lage-Bromsar-Däck:

Glapp i styrlager, hjullager eller svinglager är inte tillåtet.

Detsamma gäller lösa eller lösa styrkronor och gaffelben eller defekta svingarmar och lösa styren.

Bromsar behöver vara monterade och ge tillräcklig bromseffekt både fram och bak. Tillräcklig bromseffekt i proportion till ram och motor beaktas: trumbromsar eller skivbromsar, äldre halvnavbromsar är inte godkända.

Mopeden ska vara utrustad med hjul och axlar med dimensioner som är väl proportionella till ram och motor.

Alla typer av däck är godkända, dock får det inte förekomma grovt slitage.

(Däck där snöret är synligt kommer att diskvalificeras.)

Mopeden ska vara utrustad med någon form av kedjeskydd eller gripkrok som förhindrar att kedjan träffar föraren vid kedjebrott.

(Kedjeskydd minst 1/2 av längden mellan fram- och bakdreven.)

(Fångkrok ¼ och 2/3 av längden bakåt från framdreven.)

Bränsle:

I denna klass är endast pumpbensin (95, 98, E85, V-power) tillåten. Nitrometan, metanol eller andra högoktaniga bränslen (t.ex. Aspen, VP) är inte tillåtna.

Skyddsutrustning:

I veteranklasserna krävs fullständig klädsel från topp till tå.
(Inkluderar helkroppskläder, handskar, skor, godkänd hjälm och ryggskydd.)

Säkerhet:

Dödmansgrepp är obligatoriskt för alla klasser.

3. Klass: Super

Chassi:

Super Stock Moped = Väckelmotorer.

Super Stock Scooter = Variatormotorer.

I denna klass krävs att ramen har ett tydligt synligt ursprung som moped.

(Får inte ersättas med aluminium eller liknande.)

Ljus, kåpor, skärmar och tank måste sitta kvar på chassit och likna originalet. (Men behöver inte vara original, lamporna behöver inte fungera)

De flesta kåpor ska finnas på mopeden:

(Undantag inkluderar framskärm, bakskärm, nedre kåpa/"mage" x2 och styrkåpa. Lamporna behöver inte vara funktionella/ fungerande.

Kåpor kan modifieras för kylning eller liknande (Ej för att lätta upp)

Det finns inga begränsningar för nuvarande modellår, allt från 1952 till nutid är godkänt (behöver inte säljas i Sverige).

Byte av framgaffel är inte godkänt.

Att luta styrhuvudet är INTE tillåtet.

Sadeln får sänkas ner till sadelramen, sadeln får bytas ut men måste likna originalet.

Fotpinnarna och växelpedalen får flyttas från ursprungsläget, men inte längre bak än bakaxelns mitt.

Att sänka den främre stötdämparen är tillåtet. (Men behöver dämpa minst 30 mm).

Bakre stötdämpare får sänkas eller bytas ut mot rör.

Styren får sänkas och bytas ut från original.

Förlängning av motorfäste/svingarm (hjälpkransram) är godkänd till maximalt 100 mm.

Lättare ram/chassit genom borrar/fräsning är INTE godkänt.

Hjulstänger/stödhjul är INTE tillåtna.

Motor:

Motorn måste vara en originalmopedmotor (max 50cc).

Modifiering av motorblock är godkänt, men det är inte tillåtet att använda en förbättrad eftermarknadsmotor eller montera hela blockhalvor från icke-godkända motorer.

(Behöver inte säljas i Sverige).

Motordonation av vilket märke som helst är tillåten. Cylindervolymen får inte överstiga:

-75cc för Super Stock Scooter 75 med (variatormotorer)

-75cc för Super Stock Moped 75 med (väckelmotorer).

Ingen form av överladdning är tillåten. t.ex.: (Kväve, lustgas, turbo/kompressor)

-Motorn måste kunna startas med den originalavsedda startanordningen:

Kick- eller startmotor. (INTE en extern startanordning)

Väckellådor och utväxlingsförhållanden:

Fri modifiering av väckellådorna.

Fristående väckellådor och modifiering av drivningen till bakhjulet är godkända.

Lage-Bromsar-Däck:

Glapp i styrlager, hjullager eller svinglager är inte tillåtet.

Detsamma gäller lösa eller lösa styrkronor och gaffelben eller defekta svingarmar och lösa styren.

Bromsarna måste vara från mopeden. (Eftermarknadsbromsar är okej.)

Det är tillåtet att byta fälgar och däck. (De måste dock vara från en moped eller motorcykel.)

Framgaffeln måste vara från originalmopeden/scootern.

(Men behöver dämpa minst 30 mm).

Alla typer av däck är godkända, men det får inte förekomma grovt slitage.

(Däck där snöret är synligt kommer att diskvalificeras.)

--Mopeden måste vara utrustad med någon form av kedjeskydd eller låskrok som förhindrar att kedjan träffar föraren vid kedjebrott.

Bränsle:

I dessa klasser (95, 98, E85, V-power .. upp till 102 oktan bensin) är tillåtet.

Nitrometan, metanol eller andra högoktaniga bränslen (t.ex. Aspen, VP) är inte tillåtna.

Skyddsutrustning:

I veteranklasserna krävs fullständig klädsel från topp till tå.

(Inkluderar helkroppskläder, handskar, skor, godkänd hjälm och ryggskydd.)

Säkerhet:

Dödmansgrepp är obligatoriskt för alla klasser.

4. Klass: Pro Stock

Chassi:

Pro Stock Moped = Växelmotorer.

Pro Stock Scooter = Variatormotorer.

I Pro Stock krävs att ramen har ett tydligt synligt ursprung som moped.

Lampor och kåpor måste sitta kvar på chassit och likna originalet.

(Men behöver inte vara original, ljusen behöver inte fungera)

De flesta kåpor ska sitta på mopeden:

(Undantag inkluderar framskärm, bakskärm, nedre kåpa/"mage" x2 och styrkåpa) Ljus behöver inte vara funktionella/fungerande.

Kåpor kan modifieras.

Det finns inga begränsningar för aktuella modellår, allt från 1952 till nutid är godkänt (behöver inte säljas i Sverige).

Byte av framgaffel är godkänt.

Det är tillåtet att luta styrhuvudet.

Sadeln får sänkas ner till sadelramen.

Fotpinnarna och växelpedalen får flyttas från originalläget.

Stötdämparna bak får sänkas eller bytas ut mot rör.

Styren får sänkas och bytas ut från original.

Förlängning av motorfäste/svingarm (hjulpramsram) är godkänd.

Lättare ram/chassit genom borring/fräsning är godkänd.

Hjulstänger/stödhjul är tillåtna.

Motor:

Motorn måste vara en originalmopedmotor (max 50cc).

Modifiering av motorblock är godkänt, men det är inte tillåtet att använda en förbättrad eftermarknadsmotor eller montera hela blockhalvor från icke-godkända motorer.

(Behöver inte säljas i Sverige).

Motordonation av vilket märke som helst är tillåten.

Cylindervolymen får inte överstiga:

-82cc för Pro Stock Scooter 80 med (variatormotorer)

-82cc för Pro Stock Moped 80 med (växelmotorer).

-102cc för Pro Stock Scooter 100 med (variatormotorer)

-102cc för Pro Stock Moped 100 med (växelmotorer).

Växellådor och utväxlingsförhållanden:

Fri modifiering av växellådorna.

Fristående växellådor och modifiering av drivningen till bakhjulet är godkända.

Lage-Bromsar-Däck:

Glapp i styrlager, hjullager eller svinglager är inte tillåtet.

Detsamma gäller lösa styrkronor och gaffelben eller defekta svingarmar och lösa styren.

Bromsar behöver vara monterade och ge tillräcklig bromseffekt både fram och bak. Tillräcklig bromseffekt i proportion till ram och motor beaktas: trumbromsar eller skivbromsar, äldre halvnavbromsar är inte godkända. Alla typer av däck är godkända, dock får det inte förekomma grovt slitage.

(Däck där snöret är synligt kommer att diskvalificeras.)

--Mopeden ska vara utrustad med någon form av kedjeskydd eller fångkrok som förhindrar att kedjan träffar föraren vid kedjebrott.

Bränsle:

I dessa klasser (95, 98, E85, V-power .. upp till 102 oktan bensin) är tillåtet.

Nitrometan, metanol eller andra högoktaniga bränslen (t.ex. Aspen, VP)

är inte tillåtna.

Skyddsutrustning:

I veteranklasserna krävs fullständig klädsel från topp till tå.

(Inkluderar helkroppskläder, handskar, skor, godkänd hjälm och ryggskydd.)

Säkerhet:

Dödmansgrepp är obligatoriskt för alla klasser.

5. Klass: Pro Mod/Sprint

Chassi:

Pro Mod = Växlade motorer.

Pro Sprint = Variator motorer.

I den här klassen är kravet för ramen att den behöver vara i proportion till motorns effekt.

Och "Besiktningsman" skall godkänna fordonets konstruktion vid besiktning.

Wheeliebars/stödhjul är tillåts men får ej ta i marken när fordonet står på dom övriga "huvudhjulen".

Motor:

Reglementet godkänner alla motorer inom tillåten volym, samt att det är en tvåtaktsmotor.

Motordonation av valfritt fabrikat är tillåtet.

Cylindervolymen får ej överstiga:

-52cc för klass Pro Mod 50

-72cc för klass Pro Mod 70

-102cc för klass Pro Mod 100.

-52cc för klass Pro Sprint 50

-72cc för klass Pro Sprint 70

-102cc för klass Pro Sprint 100.

Fri modifiering av växellådorna.

Friliggande växellådor och modifiering av drivning till hjulen är godkänt.

Växellådor och utväxlingsförhållanden:

Fri modifiering av växellådorna.

Fristående växellådor och modifiering av drivningen till bakhjulet är godkända.

Lage-Bromsar-Däck:

Glapp i styrlager, hjullager eller svinglager tillåts ej.

Det samma gäller lösa eller glappa styrkronor och gaffelben eller bristfälliga svingar samt lösa styren.

Bromsar behöver sitta monterade och ge fullgod bromsverkan både fram och bak.

Fullgod bromsverkan i proportion till ram och motor anses: full trumbroms eller skivbromsar, äldre halvnavsbromsar godkänns ej.

Mopeden skall vara försedd med hjul och axlar av dimensioner som väl står i proportion till ram och motor.

Alla typer av däck godkänns, det får dock ej förekomma grova förslitningar.

(Däck där korden framträder kommer att underkännas.)

Mopeden skall vara utrustad med någon form av kedjeskydd eller fångkrok som hindrar kedjan från att slå upp mot föraren vid ev. kedjebrott.

(Kedjeskydd minst 1/2 av längden mellan främre och bakre drevaxlar.)

(Fångskrok ¼ och 2/3 av längden bak från främre drevaxel.)

Bränsle:

I Pro Mod/Sprint det het fritt med vilket bränsle man vill köra på.

Nitrometan, metanol eller andra högoktanigt bränsle (t.ex. Aspen, VP) är tillåtet här.

Överladdning

Vill man köra med överladdning så är det tillåtet att använda **EN** av följande:
Nitrometan, Turbo, Kompressor eller Elhybrid konvertering.

Skyddsutrustning:

I Pro Mod/Sprint är det krav på heltäckande MC-ställ från topp till tå.
(Innefattar, heltäckande mc-ställ på hela kroppen, Godkänd : handskar, skor, hjälm och ryggskydd.)

Säkerhet:

Dödmansgrepp är obligatoriskt för alla klasser.

6. Klass: Top Dragster

Chassi:

I den här klassen är kravet för ramen att den behöver vara i proportion till motorns effekt.
Och "Besiktningsman" skall godkänna fordonets konstruktion vid besiktning.
Wheelebars/stödhjul är tillåts men får ej ta i marken när fordonet står på dom övriga "huvudhjulen".

Motor:

Reglementet godkänner alla motorer inom tillåten volym, samt att det är en tvåtaktsmotor..
Motordonation av valfritt fabrikat är tillåtet.
Cylindervolymen får ej överstiga:
-212cc för variatormotorer och,
-250cc för växlade motorer.

Växellådor och utväxlingsförhållanden:

Fri modifiering av växellådorna.
Fristående växellådor och