



Nitroz

Klassregler Historisk bil



Nitroz AB

Version 2026 #01



Innehållsförteckning

Innehåll

1. Nitroz Motorsports	2
2. Generella regler	3
2.1. Vintage Outlaw	3
2.2. Wild Bunch och A/Gasser	3

1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorsports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge



2. Generella regler

Byte av föranmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjat kval.

Fordon måste vara besiktat före första start.

Besiktat fordon får lämna området efter meddelat besiktningschef via SMS att fordonet lämnar området. Svar ska skickas. När fordonet är åter på banan ska det meddelas så ev ombesiktning kan göras. Om inte det här följs utesluts den tävlande.

Deltagande bilar i Vintage Outlaw, Wild Bunch och A/Gasser beskrivs under Tekniska reglerna för Historisk Dragracing.

Alla kvalkörningar körs med samtidig start.

Ingen generell klassbreakout i någon klass.

2.1. Vintage Outlaw

Stegtyp: Haltande pro

Startgran: Sportsman

Autostart: Nej

Deepstage: Tillåtet

Kval mot snabbaste tid.

Eliminering med samtidig start.

2.2. Wild Bunch och A/Gasser

Stegtyp: Haltande pro

Startgran: Sportsman

Autostart: Nej

Deepstage: Tillåtet

Kval mot reaktionstid.

Kvalkörningarna körs med samtidig start.

Eliminering körs med snabbaste kvaltid som fast dial-in. Ingen breakout!

Om man kör snabbare än sin dial-in under eliminering ska dial-in justeras till den nya bästa tiden till nästa runda.

Det är tillåtet att sätta ett lägre dial-in än sin bästa kvaltid. Orsak kan vara att man inte fått till någon representativ körning under kvalet (=Gentlemans rule)