



FAQ – Årsbesiktning för förare (Nitroz 2026)

Vad är Årsbesiktning?

Årsbesiktning är en grundläggande säkerhetskontroll som genomförs inför / under tävlingssäsong. Syftet är att säkerställa att ditt fordon uppfyller Nitroz tekniska krav vid "säsongstart" samt att skapa bättre flyt och mindre stress vid tävlingar.

Varför inför Nitroz årsbesiktning?

Årsbesiktning införs för att höja säkerheten, avlasta besiktningen på tävlingsdagar, spara tid vid arrangemang med många deltagare samt skapa tydligare struktur för både förare, arrangör och besiktnings-crew.

Ersätter årsbesiktning den vanliga besiktningen på bana?

Nej. Årsbesiktning ersätter inte löpande kontroller på bana, chassi-besiktning eller SFI-besiktning. Den är ett komplement.

Innebär Årsbesiktning att mitt fordon aldrig kontrolleras igen?

Nej. Nitroz kommer fortsatt att genomföra stickprovskontroller under säsong. Detta är en viktig del av säkerhetsarbetet.

Vem ansvarar för säkerheten?

Ansvaret för att fordonet är säkert ligger alltid på föraren. Årsbesiktning är ett stöd – inte en garanti.

Vad kontrolleras vid årsbesiktning?

Kontrollen är grundläggande och omfattar bland annat förarplats, övergripande skick på skyddsstruktur, bränsle-, brand- och elsystem samt personlig utrustning.

Vad händer om något inte är godkänt?

Du kommer att få tydlig återkoppling kring vad som behöver åtgärdas.

#

#



Hur ska jag förbereda mig & mitt fordon?

Fordonet ska vara komplett, körklart, färdigmonterat, rengjort och uppfylla aktuellt Nitroz tekniskt reglemente. Du skall även ha med dig personlig utrustning.

Vad händer om jag ändrar något efter årsbesiktning?

Det är alltid förarens ansvar att säkerställa att fordonet fortsatt uppfyller kraven. Vid osäkerhet ska arrangör eller Nitroz kontaktas.

Sammanfattning

Årsbesiktning införs för att göra tävlingsverksamheten säkrare, effektivare och mer förutsägbar. Säkerheten börjar och slutar alltid hos föraren.

Nitroz

Tech-gruppen

