



Nitroz Motorsports
BESIKTNINGSPROTOKOLL

Säkerhetsbreakout: _____

Klass: _____

Startnummer: _____

Års-Tagg: _____

DATUM: _____ Tävlingsnamn: _____

FÖRARE: _____

BIL/MC ÅRSMODELL / TILLVERKARE : _____

Skick:

Bra Sämre

FÖRARKLÄDER
BALAKLAVA
OVERALL
JACKA
BYXOR
HANDSKAR
SKOR
HEAD & NECK REST
FRONTAL HEAD REST
HJÄLM

Bra	Sämre
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

DEKALER

TRYCKKÄRL
HUVUDSTRÖMBRYTARE
LUSTGAS/NOS
BRÄNSLE E85
BRÄNSLE METANOL
KLASSDEKAL
LITIUMBATTERI

Dekal saknas

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Ändrat något
sedan förra
tävlingen

JA

☐

NEJ

☐

BESKRIVNING AV EJ GODKÄND UTRUSTNING ELLER SAKER ATT ÅTGÄRDA: _____

Undertecknad förare försäkrar härmed att fordonet överensstämmer med gällande regler och har förstått att jag som förare alltid är ytterst ansvarig för säkerheten gällande fordonet, tillhörande utrustning/kläder samt teammedlemmar och övriga gäster till teamet. Jag har förstått att regelboken anger minimikrav och att jag får använda utrustning med högre specifikation/krav. Jag förstår att deltagandet är en möjlighet inte en rättighet och att jag önskar delta under gällande regler och riktlinjer. Jag har inte gjort några ändringar på fordonet sedan förra tävlingen.

FÖRARENS NAMNTECKNING: _____

TEKNIKER SIGNATUR: _____

Licens kontrollerad av: _____

Teamanmälan



Telefonnummer där arrangören kan nå någon i teamet under tävlingen

Team: personnummer är önskvärt – 6 siffror

Alla i teamet som ska vara på plats, så alla är försäkrade. Mao inte bara mekaniker.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.