

Regler för Daily Driver

Tekniska regler

2025 - V#03

(Uppdaterad 250512)



Nitroz AB

Huddinge, 2025-05-10



Innehållsförteckning

1. Nitroz Motorsports	3
2. Nitroz Daily Driver övergripande.....	4
3. Fordon (Bil)	4
4. Motor	4
5. Chassi & bromsar	5
6. Däck & fälgar	5
7. Interiör	5
8. El	6
9. Kläder	6
10. Tävlingsorganisation	7



1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorsports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge

2. Nitroz Daily Driver övergripande

- Körsträcka **max 201 meter**
- Säkerhet bana enligt Nitroz räddningsreglemente.
- Ansvarig körledare skall alltid finnas och vara närvarande på plats under hela körningen.

3. Fordon (Bil)

Tillåtna bilar

Daily Driver är endast tillåtet för gaturegistrerade fordon.

Bilen ska vara registrerad och försäkrad.

OBS, Endast original byggda EI-bilar får användas, ej "hembyggen"

Saluvagnar eller annan typ av tillfälligt registrerade bilar är ej tillåtet.

Max vikt bil 3.500 kg

4. Motor

Motor

Bensin, Diesel, Gas, Hybrid eller Elmotor är tillåten.

Supercharger eller Turbo är tillåtet.

Laddluftkylare är tillåten. Bränsle får endast anslutas efter kylaren.

Ingen del av motorn ska vara synlig ovanför huven. Endast tillåtet om så är fallet original eller antecknat i fordonets registreringshandling.

Öppna roterande delar på motorn måste skyddas med ett skydd eller skydd, om dessa inte är det täckt av rustning.

Den personliga skyddsutrustningen skall minst följa besiktningsintervall.

Avgassystem

Avgaserna ska riktas åt sidorna upp eller rakt bakåt.

Avgaserna får inte riktas direkt mot drivhjulen.

Ljuddämpare med max. ljudnivå enligt lokala föreskrifter.

Bränsle

Bensin, Diesel, Metanol, E85, Biogas, Väte och el är tillåtna.

OBS, Endast original byggda EI-bilar får användas, ej "hembyggen"

Bränslesystem

Förgasare och injektion är tillåtna.

Vatteninjektion är tillåten.

Förgasare måste ha flamskydd eller luftfilter.

Inga delar av bränslesystemet får installeras i förarutrymmet.

Kylvatten, vätskor

En bräddavloppstank på minst 0,5 liter ska installeras för bilens kylsystem.
Undvik glykol i största mån.

Växellåda

Automatiska växellådor.
Obligatorisk med omkopplare för neutralstart.

5. Chassi & bromsar

Bromssystem

Bromsar på alla fyra hjulen är obligatoriska.

Upphängning

Obligatorisk med fjädring av alla 4 hjul.

Stötdämpning

Obligatorisk med stötdämpare på alla 4 hjul.

6. Däck & fälgar

Däck

Däck måste uppfylla ECE/EEC eller DOT standarder, och vara tydligt märkta på däckets från producent.

Mönsterdjupskrav enl. lagen.

DOT Street slicks är tillåtna, men dessa måste ha slitbanor.

Fälgar

Alla hjulbultar måste ha en längd så att de sticker ut minst lika långt genom fälgen som bultens diameter.

Hjulskydd är tillåtna (Max vikt 0,5 kg), men bultar skall kunna visuellt kunna besiktigas innan start.

7. Interiör

Förarplats

Förarstolen skall ha originalfästet.

Racerstol ska skruvas fast i bilgolvet med min. fyra genomgående bultar med muttrar min. 8 mm bultdiameter och med ø20mm stoppbrickor på undersidan.

Kaross

Avtagbara tak måste monteras under körning.

Cabriolet ska ha tak på.

Targa tak ska monteras.

Alla fönster skall vara stängda under körning

8. El

Batteri

Batterier måste ha originalfäste eller fästas med min. 2 st. 10 mm bultar och ram/fäste.

Tändningslås

Tändningslåset måste vara åtkomligt för föraren från ett säkert läge i sätet.

Dator

Datainspelare är tillåtna.

9. Kläder

Kläder / overall

Minimikläder är kläder gjorda av icke brännbart material som ull eller bomull.

Tävlingsdräkter rekommenderas.

Riddräkten, skjortan/byxorna ska täcka ner till skorna/strumpor och hela vägen till handlederna.

Skor och strumpor ska täcka fotleden och ska vara gjorda av ett icke brännbart material.

Hjälm

Öppen hjälm eller helhjälm skall användas.

- Minimikrav: Hjälm - bil hjälm föredras. Hel och ren.

- Att föredra: SNELL K98, M2005, M2010, K2005, SA2005 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2005, 41.1/2005 eller nyare specifikation.

FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard.

BSI Standard.

ECE 22

Straps / armband

Straps / armband krävs i alla öppna bilar.

2-punktsbälte

Fordon med 2-punktsbälte har en säkerhetsgräns på **8,3 sekunder** för 201 meter. Fordon med tvåpunktsbälte får ej använda däck avsedda för racing, oavsett DOT-märkning eller inte. Förare av fordon med tvåpunktsbälte skall använda integralhjälm.

3-punktsbälte

Fordon med 3-punktsbälte och plåttak har en säkerhetsgräns på **7,0 sekunder** för 201 meter.

4-punktsbälte

Fordon med minst 4-punktsbälte samt bur och där förare bär racingkläder har ingen säkerhetsgräns förutsatt att det inte regleras i banlicens.

Öppna fordon

Öppna fordon, oavsett cabriolet eller hard top (plast-, metall- och/eller kompositmaterialtak), som saknar båge eller rundslagningsskydd har en säkerhetsgräns på 8,3 sekunder för 201 meter. Dessa fordon får **ej** heller använda däck avsedda för racing, oavsett DOT-märkning eller inte. Förare av öppet fordon skall använda integralhjälm.

Alla lösa föremål i/på fordonet skall ovillkorligen lastas ur från fordonet innan tävlingsekipaget besiktigas.

Passagerare

Vid körning med passagerare skall passagerare ha lika personlig skyddsutrustning som ställs på förarens personliga skyddsutrustning baserat på fordonets prestanda, klass och besiktningintervall.

10. Tävlingsorganisation

Vid körning med ovanstående tekniska reglemente skall följande chefsfunktionärer finnas

- Körledare, ansvarar övergripande för hela arrangemanget
- Teknisk chef, ansvara för besiktning av fordon
- Säkerhetschef, ansvarar för banan & arrangemangets säkerhet.