



Tävlingsregler

Super Folkrace



Nitroz AB

i samarbete med
Joakim Hallengren
&
Thony Bergström

Huddinge, 2024-02-15



Innehållsförteckning

1. Nitroz Motorsports / Super Folkrace	3
2. Övergripande	4
3. Regler	5
4. Förarklasser, startavgifter	5
5. Licens	5
6. Anmälan & Inbjudan	5
7. Besiktning på tävlingsdagen	5
8. Flaggor, funktionärer, posteringar, depå m.m	6
8.1. Flaggor	6
8.2. Funktionär	7
8.2.1. Chefsfunktionär	7
8.2.2. Tävlingsledare	7
8.2.3. Biträdande tävlingsledare	7
8.2.4. Domare	7
8.2.5. Racekontroller	7
8.2.6. Teknisk chef	7
8.2.7. Faktafunktionär	7
8.2.8. Posteringar	7
8.2.9. Depå (Förare)	8
9. Tävlingskörning	8
10. Protester, resultat	8
10.1. Protest	8
10.2. Resultat	8
11. Prisutdelning	9
12. Bilförsäljning	9
13. Besiktning på tävlingsdagen	Fel! Bokmärket är inte definierat.
14. Sjukvård	10
15. Policy, alkohol mm	10



1. Nitroz Motorsports / Super Folkrace

Vi på Nitroz börjar med att säga ett stort tack till Joakim Hallengren och Thony Bergström som är upphovsmännen till detta regelverk!



Nitroz Motorsports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge



2. Övergripande

Anmälan till tävlingar sker genom <https://www.raceoffice.se/>

Regler, försäkringar och licenser hanteras av Nitroz AB, se nedan.

Nitroz och arrangörer fransäger sig allt ansvar vid eventuella felskrivningar i detta regelverk.

Frågor om Super Folkrace

Joakim Hallengren: 073- 150 76 17 (Dagtid)



3. Regler

4. Förarklasser, startavgifter.

Junior	Från och med det år du fyller 15år
Dam	Från och med det år du fyller 18år
Senior	Från och med det år du fyller 18år
Veteran	Från och med det år du fyller 45år

Det är fritt för arrangören vilka klasser dom vill bjuda in till och även fritt vilket antal dom vill låta tävla i dom olika klasserna.

Alla klasser betalar max 550kr i startavgift.

5. Licens

Ansöks hos superfolkrace

Avgifter helt år: 1100kr

För en tävling: 225kr

Via licensen kommer ni vara försäkrade genom Nitroz motorsport som har sina försäkringar via IF.

6. Anmälan & Inbjudan

Det är fritt för arrangören hur dom vill lägga ut sin inbjudan, men det skall framgå av inbjudan hur förarna skall anmäla sig.

I inbjudan skall det finnas med vilka som ingår i tävlingsledning såsom Tävlingsledare, domare, Racecontroller, tekniskchef, säkerhetschef, miljöchef det skall också framgå hur tävlingen skall genomföras såsom poängberäkning, antal heat m.m.

Det som inte kommit med i inbjudan eller om något har ändrat sig skall framgå av ett PM som skall vara anslaget innan förarsammanträdet.

7. Besiktning på tävlingsdagen

Den tekniske chefen skall ha besiktning av tävlingsfordonen och den personliga utrustning det skall framgå av inbjudan när, var, hur detta går till.

8. Flaggor, funktionärer, posteringar, depå m.m

8.1. Flaggor.



Gul: Hinder/funktionärer på banan, omkörning förbjuden och försiktighet skall iakttas, du får inte ta in mark på framförvarande under gulflaggat område.



Grön: Banan klar. Omkörning tillåten.



Röd: Tävlingen avbruten. All tävlingskörning upphör, stanna så fort som möjligt och invänta funktionärs uppmaningar, Rödflaggat heat skall köras om senast sist i omgången.



Svart: Flaggan visas ihop med ditt startnummer och du är utesluten ur heatet och skall ta dig av banan fortast möjligt och erhåller inga poäng.



Svart med Orange punkt: Flaggan visas ihop med ditt startnummer och du har fått teknisk flagg. Du skall ta dig av banan fortast möjligt och erhåller inga poäng.



Svart/vit diagonalt delad: Flaggan visas ihop med ditt startnummer och du ligger under varning och racecontrollern har extra koll på dig.



Vit: Långsamtgående fordon, tjänstefordon på banan, tävlingskörning förbjuden.



Svart/vit rutig: Tävlingen slut / Målgång.

8.2. Funktionär.

8.2.1. Chefsfunktionär

Chefs funktionärer såsom Tävlingsledare, Domare, Racecontroller, Tekniskchef måste vara godkända av superfolkrace organisationen.

Resterande funktionärer utser arrangerande klubb själva.

Men ingen funktionär som är ute på banområdet får vara under 15år.

8.2.2. Tävlingsledare

Tävlingsledarens uppgift: övergripande ansvar för hela tävlingen att den genomförs enligt reglerna för superfolkrace, se till att alla regler från berörda myndigheter efterlevs, har även rätt att gå in och ändra racecontrollers, faktafunktionärs, beslut om så krävs, utesluta förare om så krävs m.m.

8.2.3. Biträdande tävlingsledare

Biträdande tävlingsledare: Backa upp tävlingsledaren, ta över om så behövs, samma ansvar som tävlingsledaren

8.2.4. Domare

Domarens uppgift: innan tävling kontrollera att det finns giltigt tävlingstillstånd, polistillstånd, banlicens, under tävling behandla eventuella protester, och vid protester skall allt bevismaterial beaktas för att kunna göra en så korrekt bedömning som möjligt och när beslut är taget skriva ett besluts protokoll och delge förare. Beslutsprotokollet skall anslås på den officiella anslagstavlan. Kontrollera hur tävlingen genomförs, efter tävlingen skriva en tävlingsrapport ihop med tävlingsledningen.

8.2.5. Racecontroller

Racecontrollers uppgift: bedöma tävlingskörningen på banan och även vara förlängd arm till tävlingsledaren.

8.2.6. Teknisk chef

Tekniskchefs uppgift: ansvarar för alla tekniska frågor, ansvarar för att det tekniska reglementet i superfolkrace efterlevs, att på tävlingsmorgonen eller dagen innan utföra besiktning av tävlingsbilarna och personlig utrustning, under tävlingen kontrollera bilarna efter tex rullning, kraftig kollision m.m.

8.2.7. Faktafunktionär

Faktafunktionär: om det används skall detta framgå av ett PM som skall vara anslaget innan förarsammanträdet, faktafunktionärs beslut är ej protestbart, Men tävlingsledaren kan häva beslutet.

8.2.8. Posteringar

Posteringar: Där skall finnas minst 2st funktionärer per postering det skall även finnas Gul, Grön, Röd, Vit flagga på varje postering, det skall även finnas minst 1st 6kg pulverbrandsläckare.

8.2.9. Depå (Förare)

På din depåplats skall du ha en presenning under tävlingsbilen som täcker minst hela bilen, du skall även ha ett uppsamlingskärl under motor som rymmer minst 10 liter.

Du skall även ha en 6kg pulver brandsläckare väl synlig vid din plats

9. Tävlingskörning

I depåområdet råder gång fart om detta ej följs har tävlingsledning möjlighet att utesluta er ur tävlingen eller ge er en straffavgift på max 1500kr.

Tävlingskörning skall ske på banan och innanför banmarkeringarna.

Max 6 bilar samtidigt på banan, start sker med startljus eller flagga om startljus är ur funktion eller saknas.

Det körs på placering/poäng, det är fritt för arrangören hur dom vill ha poängberäkningen men det skall framgå av inbjudan, står det ej i inbjudan så gäller 7,5,4,3,2,1 i poängberäkning.

Du får inte bereda dig plats på ojust sätt, eller köra på avsiktligt bakifrån.

Tävlingskörningen bedöms av Racecontrollerna.

Under gulfflaggat område råder omkörningsförbud du får inte heller tjäna mark under gulfflaggat område fram till hindret.

När det finns alternativspår så har förare på ordinariespår företräde.

När alternativspår används skall det köras minst 1ggr per heat/final annars blir du utesluten ur heat, om inget annat står i inbjudan.

10. Protester, resultat

10.1. Protest

Protest: skall vara inlämnad skriftligen på en protestlapp till tävlingsledaren senast 15min efter avslutat heat, final eller meddelat beslut och kostar 2500kr som skall betalas kontant (endast sedlar) i samband med att protest lämnas in, sen behandlas den av domare skyndsamt och domaren skall beakta allt bevismaterial till exempel filmer. Domares beslut går inte att överklaga, om protest går igenom återfås erlagd protestavgift, i annat fall tillfaller den arrangören.

10.2. Resultat

Resultat: varvprotokoll skall anslås på den officiella anslagstavlan som kan vara i pappersform eller digital och det skall vara tid på varvprotokollet när det var anslaget.

Efter varje omgång skall ett delresultat anslås. Resultat i finaler anslås så snart som möjligt efter målgång.

Och efter avslutad tävling skall ett officiellt resultat anslås och skickas till: info@superfolkrace.se



11. Prisutdelning

Skall ske så snart som möjligt efter auktionen är stängd.

12. Bilförsäljning

Efter avslutad tävling är alla tävlingsfordon som har varit under startens kommando till salu. På en flerdagars tävling skall det framgå av inbjudan om det är försäljning alla dagarna eller bara på avslutningsdagen, står det inget i inbjudan så är det bara försäljning på avslutningsdagen. För att lägga ett köpintresse skall du under innevarande år fylla minst 15år.

Priset på tävlingsfordonet är 15.000 kr som betalas kontant, men är både köpare och säljare är överens så är elektronisk betalning godkänd.

Varje köpintresse kostar 500 kr att lämna in, du får lämna in hur många köpintressen du vill på hur många tävlingsbilar du vill som har deltagit i tävlingen.

Köpintresselapp finns att köpa på tävlingsdagen och är framtagen av superfolkrace, endast denna köpintresselapp får användas.

Man har 15min på sig att ställa sig i kön efter sista finalen är färdig för att lämna in sitt/sina köpintressen.

Vid delad bil skall samtliga startnummer vara ifylld med lägsta startnummer först. Vid försäljningsförfarandet skall föraren ha med sig idboken och den skall lämnas över till ny ägare. Vid själva försäljningen så ropas föraren upp till tävlingsledningen där väljer föraren vilket kuvert som tävlingsledningen skall öppna och läsa upp serienumret på den som får köpa bilen, den med det serienumret har då MAX 5 min på sig att komma upp och betala bilen, skulle han/hon inte dyka upp eller pengarna inte stämmer så görs proceduren om.

Om man som förare avviker från tävlingen utan att närvara på försäljningen kommer man bli avstängd från tävlande i superfolkrace i 36 mån och blir erlagd att betala 15.000 kr i straffavgift.

13. Arrangörer

Utöver det som står i detta reglemente gäller FAP512-1 RPSFS 2009:09

Ni ansöker om tävlingstillstånd hos superfolkrace via mail: info@superfolkrace.se

I denna ansökan skall det finnas en komplett inbjudan där det framgår hur ni tänker köra tävlingen vilka huvudfunktionärer ni har såsom: tävlingsledare, domare, Racecontroller, tekniskchef, miljöchef, säkerhetschef.

Banlicens söks genom superfolkrace.

Polistillstånd söks av arrangerande klubb själva.

Efter avslutad tävling skall tävlingsrapport, eventuella protester, resultatlista eventuell incidentrapport skickas till info@superfolkrace.se detta skall vara gjort senast 7dagar efter avslutad tävling.



14. Sjukvård

Det skall finnas minst en sjukvårdsutbildad personal på plats med sjukvårdsväska och någon plats tex sjukvårdsbil, ambulans, rum som sjukvårdare kan undersöka förare/publik/funktionärer om något händer.

Är det längre än 15min körväg till sjukhus skall ambulans finnas på området.

Vid olycksfall skall incidentrapport fyllas i.

15. Policy, alkohol mm

§ 1. Anmäld förares ansvar

Anmäld förare till tävling har det totala ansvaret för teammedlemar och inbjudna gäster / sponsorer

§ 2. Politiska och/eller religiösa budskap

Politiska och/eller religiösa budskap, symboler och loggor är ej tillåtna att exponeras på tävlingsfordon & förare/deltagare. I korta ordalag kan vi beskriva att förbudet gäller på tävlingsbanan / tävlingsområdet (det som exponeras mot publik). Detsamma gäller även andra budskap som kan provocera och väcka anstöt.

§ 3. Droger

Förare som är påverkad av droger under tävling kan uteslutas med omedelbar verkan. Samtliga arrangörer äger rätt att utföra drogtest under hela eventets tid.

§ 4 Reklam på tävlingsfordon

- Arrangör kan göra inskränkningar i rätten att bära reklam på tävlingsfordon.

Om så är fallet skall detta tydligt framgå i tävlingsinbjudan.

- Tävlade som av arrangör åläggs att bära reklam i viss tävling kan vägra detta om bärandet av reklamen strider mot avtal som ingåtts mellan den tävlade och annan part.

Om så är fallet, skall detta meddelas till arrangör minst 14-dagar innan tävlingstillfälle.

- Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsfordon kan komma att förändras under perioden utan förvarning.

Tävlingsledningen har alltid tolkningsföreträde om vad som är tillåtet eller inte.

Tolkningsrätten av reglerna ägs av superfolkrace.

Reglerna kan komma att ändras under säsongen utan aviserad förvarning, om inte efterlevnade funkar som tänkt.

Organisationskommittén
SuperFolkrace.

Copyright: Joakim Hallengren
Upphovsrätt: Joakim Hallengren
073-150 76 17