



# Tekniska regler

## Super Folkrace



### **Nitroz AB**

i samarbete med  
*Joakim Hallengren*  
&  
*Thony Bergström*

Huddinge, 2024-02-15

## Innehållsförteckning

<b>1. Nitroz Motorsports / Super Folkrace</b>	<b>3</b>
<b>2. Övergripande</b>	<b>4</b>
<b>3. Regler</b>	<b>5</b>
3.1. Tillåtna biltyper etc.	5
3.1.1. Vanliga personbilar	5
3.1.2. Ej tillåtna fordonstyper	5
3.1.3. ID bok	5
<b>4. Kaross</b>	<b>5</b>
4.1. Ändring av bilens grundkonstruktion	5
4.2. Ventilation	5
4.3. Torpedväggar	5
4.4. Framvag/bakvagn	5
4.5. Kaross	5
4.6. Huv / Dörrar	6
4.7. Rutor	6
4.8. Ballast	6
4.9. Dragöglor	6
4.10. Plast vs plåt	6
4.11. Lättning	6
<b>5. Motor, avgassystem, fjädring, bränsle m.m.</b>	<b>6</b>
5.1. Bromsljus	6
5.2. Ljuddämpning	6
5.3. Bränsle	7
5.4. Bromsar	7
5.5. Fjädrar	7
5.6. Växellåda	7
5.7. Däck	7
5.8. Fälgar	7
5.9. Kylsystem	7
5.10. Styrning	7
5.11. Stänkskydd	7
5.12. Batteri	7
5.13. Bränsletank	7
5.14. Vindrutetorkare	8
5.15. Motor	8
5.16. Antal cylindrar	8
5.17. Drivning	8
5.18. Motorplacering	8
<b>6. Burbåge</b>	<b>8</b>
6.1. Burbåge placering	8
6.2. Svetsning	8
6.3. Extra platta / infästning bur	8
6.4. Rör (Dim)	8
6.5. Skarvning av rör i bur	9
6.6. Bur material	9



## 1. Nitroz Motorsports / Super Folkrace

Vi på Nitroz börjar med att säga ett stort tack till Joakim Hallengren och Thony Bergström som är upphovsmännen till detta regelverk!



Nitroz Motorsports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är [www.Nitroz.se](http://www.Nitroz.se)

Vår e-postadress är [info@nitroz.se](mailto:info@nitroz.se) och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

**Nitroz AB**  
**Annelundsvägen 14**  
**S-141 44 Huddinge**



## 2. Övergripande

Bilarna skall riktas och absolut målas innan tävling. Sunt förnuft skall användas vid byggnation av bil.

All inredning i bilen skall tas bort och inga skarpa/vassa kanter skall finnas kvar. Lösa delar skall skruvas fast ordentligt så inget lossnar vid körning.

Säkerheten kommer att sättas i första hand; Burbåge, Tank, Batteri, El ledningar, Bränsleledningar.

Nitroz och arrangörer fransäger sig allt ansvar vid eventuella felskrivningar i detta regelverk.

Frågor om Super Folkrace

Joakim Hallengren: 073- 150 76 17 (Dagtid)

## 3. Regler

### 3.1. Tillåtna biltyper etc.

#### 3.1.1. Vanliga personbilar

Vanliga personbilar, (kontrollera alltid med den person som utfärdar identifikationshandling för bilen. (ID-Bok). Även gamla s.k. Fr/RC-bilar.

#### 3.1.2. Ej tillåtna fordonstyper

Cabrolet bilar, Transportbilar, Bussar, Större fordon, SUW. Rörramskonstruktion.

#### 3.1.3. ID bok

D ID bok skall utfärdas av behörig idbok utfärdare och kostar 400kr+mil ersättning  
ID boken är giltig i 2år.

## 4. Kaross

### 4.1. Ändring av bilens grundkonstruktion

Påkörningsskydd får finnas baktill och framtill (grind 25x25x2mm)/runda rör, 28mm, max 2,5 mm, tjocklek.). Fronten får bytas ut till plåt max 1mm.

### 4.2. Ventilation

Det är tillåtet att ta upp hål för ventilation, uppkomna hål skall täckas med nät

### 4.3. Torpedväggar

Torpedväggar hel eller del av får flyttas - max 150 mm från original torpedvägg. Skall svetsas tät med 1 mm plåt. OBS att svänghjulet ej får befinna sig i anslutning till förarens fötter. Då skall stålskydd finnas, Uppkomna hål i torpedväggar fram och bak skall tätas.

### 4.4. Framvagn/bakvagn

Det är tillåtet att anbringa annan framvagn/bakvagn från annat bilmärke, men skall placeras där original framvagn/bakvagn varit monterad.

### 4.5. Kaross

Det är fritt att montera scoop på huvar och tak, max utstick 10 cm. Öppning skall täckas med nät.  
Det är tillåtet att montera vinge baktill på bilen, Vingen får ej sticka ut utanför bilen begränsningslinje.  
Det är tillåtet att behålla originalstötfångare eller ersätta densamma med 1mm plåt

#### 4.6. Huv / Dörrar

Huvar är fritt om dom behåller form och passform från original, plasthuvar skall vara minst 3mm tjocka, Det skall alltid finnas minst 4 fastsättningspunkter för huvar och luckor, gångjärn inräknade, om plastmaterial används skall varje infästningspunkt i huven förstärkas med plåt.

Dörrar fritt, endast förardörr skall vara original, förardörr skall ha ett skydd av valfritt mtrl på insidan, även original klädsel är godkänd.

#### 4.7. Rutor

Rutor skall vara originalrutor eller plast polykarbonat min 3 mm framruta, min 1mm övriga rutor.

#### 4.8. Ballast

Ballast är tillåtet, ballast skall vara väl fastsatt med minst 2st bult med mutter som skall vara minst 10mm och på undersidan skall en bricka finnas som är minst 15\*15cm i fyrkant och minst 3mm tjock, På ovansidan skall brickor om minst 8\*8cm i fyrkant och 3mm tjocka finnas. Ballast får endast finnas i bagagerum och skall vara placerad minst 25cm från karossens yttre begränsningslinje.

#### 4.9. Dragöglor

Dragöglor skall finnas både fram och bak och vara utmärkta i avvikande färg.

#### 4.10. Plast vs plåt

Det är tillåtet att byta ut plåtskärmar från plåt till plast eller tvärtom, plastskärmar max 3mm, skärm får breddas max 75mm mätt från original skärmkant.

Det är tillåtet att montera plastskärm utanpå plåtskärmen.

#### 4.11. Lättning

Bilen får ej lättas eller byggas om så stommens grundkonstruktion försvagas men uttag för göras för genomgång av grenrör, fjäderben etc men skall förstärkas om försvagning har skett.

Rörramschassi är ej tillåtet, bilen skall vara i sin grunkonstruktion.

### 5. Motor, avgassystem, fjädring, bränsle m.m.

#### 5.1. Bromsljus

Bromsljus skall finnas baktill på bilen och skall lysa när föraren bromsar och synas väl

#### 5.2. Ljuddämpning

Ljuddämpare skall finnas.

Ljud får ej överstiga 95 db, avgaserna skall mynna ut baktill på bilen. Avgassystemet får dras inne i kupèutrymmet, men endast om tätslutande tunnel finns.

### 5.3. Bränsle

Bensin, max 102 oktan, även tillåtet med metanol, E85 eller miljöbränsle  
EJ tillåtet Gas, EI

### 5.4. Bromsar

Bromsar fritt, bromsverkan skall finnas på alla 4.a hjulen

### 5.5. Fjädrar

Fjädrar och stötdämpare är fritt

### 5.6. Växellåda

Växellåda fritt

### 5.7. Däck

Däck fritt så länge inte inbjudan säger annat.

### 5.8. Fälgar

Fälgar är fritt, Spacers är tillåtet

### 5.9. Kylsystem

Kylsystem är fritt. Kylvattenledningar får ej vara skarvade i kupèutrymmet och skall ha ett värmeisolerande skydd.

### 5.10. Styrning

Styrinrättning är fritt. Krockskydd skall alltid finna på rattstången. Airbagar skall demonteras.

### 5.11. Stänkskydd

Stänkskydd skall finnas på drivande hjul.

### 5.12. Batteri

Batteriet skall placeras i motorutrymmet eller bagageutrymmet. Vara väl fastsatt med ram av metall, samt minst 25 cm från karossens ytersida. Överdelen av batteriet skall vara täckt av icke isolerande material. Huvudströmbrytare skall finnas och skall vara av mekanisk typ, och skall kunna stängas av både inifrån och utifrån. Den skall stoppa motorn och bryta all elektrisk ström.

### 5.13. Bränsletank

Tank av plåt är tillåtet max 15 L, med tätslutande lock. Tanken skall vara VÄL FASTSATT samt minst 25cm från karossens ytersida. Den skall vara monterad på ett säkert sätt så den inte lossnar vid körning. Tank får ej placeras i kupèutrymme eller i samma utrymme som motorn är placerad. Bränsleledningar får ej vara skarvade i kupèutrymmet, och skall vara väl fastsatta.

## 5.14. Vindrutetorkare

Vindrutetorkare skall finnas minst 1st och spolarbehållare skall finnas max 10L och om denna befinner sig i kupeutrymme skall den vara väl fastsatt med en bygel och 8mm bultförband, spolarbehållare i kupe får endast innehålla vatten.

## 5.15. Motor

Motorn får vara av annat märke än till karossen.

## 5.16. Antal cylindrar

Antal cylindrar är fritt. Ej överladdning. Fri trimning.

## 5.17. Drivning

Det är tillåtet att konvertera bilens drivning från fram till bakhjulsdrift eller tvärtom. Det är tillåtet att montera ny kardan tunnel om sådan behövs för att växellåda skall få plats. 4-hjulsdrift ej tillåtet. Det är även tillåtet att flytta motorn från fram till bak, under förutsättning att det kan göras på ett säkert sätt.

## 5.18. Motorplacering

Det är även tillåtet att flytta motorn från sin ordinarie plats till mittmotor då skall det finnas en tät torpedvägg som är helsvetsad, översta delen av torpedväggen kan vara av polykarbonatplast min 3mm, bakom föraren skall en skyddsplåt aluminium/plåt min 3mm finnas som skyddar föraren från delar som kan komma från motorn.

Skyddsplåten skall vara minst lika bred som stolen och minst lika hög som föraren, denna flyttning av motorn får ej innebära en försvagning av bilens konstruktion i något avseende.

# 6. Burbåge

## 6.1. Burbåge placering

Burbågen skall vara väl anpassad till bilen.

## 6.2. Svetsning

Buren skall vara väl svetsad på hela rörets omkrets.

## 6.3. Extra platta / infästning bur

Under varje burdel som går ner i karossen skall det finnas en fastsättningsplatta som är minst 36 cm<sup>2</sup> och en minsta godstjocklek på 3mm Som skall vara svetsad.

## 6.4. Rör (Dim)

Rören i buren skall minst vara 38mm i diameter och 2,5mm tjock eller 40mm i diameter och 2,0mm tjock, **DETTA ÄR MINSTA MÅTT FÅR VARA GRÖVRE**



## 6.5. Skarvning av rör i bur

Buren får vara skarvad då skall det sitta skarvhylsor max 2 st per burdel och dom skall vara anpassade till underliggande rör och minst vara 10 cm och hylsan skall antingen bultas med minst 2 bult av minst 8.8 kvalitet och en minsta dimission på 8mm. **Huvudbågen skall vara i ett stycke utan skarvar.**

## 6.6. Bur material

Buren skall bestå av:

- Huvudbåge
- Diagonalsträva mellan huvudbågen
- Längsgående framåtsträvor en på varje sida
- Diagonalsträva överför framruta mellan framåtsträvor.
- Dörrsträvor på båda sidor mellan huvudbåge och framåtsträvor.
- Bakåtsträvor från huvudbåge till bakre hjulhus en på varje sida.
- Diagonalsträvor från huvudbågen till bakre hjulhus på motsatt sida som ett kryss men kan även gå från mitten av huvudbåge till bakre hjulhus.
- **DETTA ÄR MINIMUM KRAV DET FÅR GIVETVIS VARA FLER RÖR.**



Skiss på minsta kravet på burbåge.

Regeländringar kan komma att göras under tävlingsåret om det uppstår saker på eller i bilen som ej överensstämmer med grundtanken för klassen.

Organisationskommittén  
Super Folkrace.

Copyright: Joakim Hallengren  
Upphovsrätt: Joakim Hallengren