



# Nitroz

## Klassregler bil



## Nitroz AB

Version 2026 #03



## Innehållsförteckning

<b>1. Nitroz</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Generella regler</b> .....	<b>4</b>
2.1. Junior Dragster .....	4
2.2. Real Street .....	5
2.3. Modified Street.....	5
2.4. Street .....	5
2.5. 4to6 - Four to six .....	6
2.6. Bracket.....	6
2.7. Super Bracket .....	6
2.8. Pro Street.....	7
2.9. 440 Outlaw .....	7
2.10. TEST´N TUNE .....	7



## 1. Nitroz

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är [www.Nitroz.se](http://www.Nitroz.se)

Vår e-postadress är [info@nitroz.se](mailto:info@nitroz.se) och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

**Nitroz AB**  
**Annelundsvägen 14**  
**S-141 44 Huddinge**



## 2. Generella regler

Byte av föränmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjat kval.

Fordon måste vara besiktat före första start.

Besiktat fordon får lämna området efter meddelat besiktningschef via SMS att fordonet lämnar området. Svar ska skickas. När fordonet är åter på banan ska det meddelas så ev ombesiktning kan göras. Om inte det här följs utesluts den tävlande.

Startnummer ska sitta klart och tydligt på bilens vindruta, båda sidor samt bakruta. Mörkt på ljust eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 120 mm höga.

I klasser där fördröjningsanordningar är förbjudna gäller:

Utbytbara biltillbehör, i sig själva tillåtna (solenoider, delar till gasreglage, fjädrar, etc.), även om demontering eller utbyte av komponenten påverkar fördröjningen mellan förarens handling och bilens rörelse, anses inte vara fördröjningsanordning.

Kabel för linelock och/eller transbrake får endast bestå av en enda sammanhängande kabel från batteri till knapp eller brytare, och endast en enda sammanhängande kabel från knapp eller brytare till linelock eller transbrakesolenoid.

En kabelskarv för förgrening till two-stepmodul tillåten mellan knapp/brytare och solenoid. OBS! Skarvar får ej vara av snabbkopplingstyp. Alla brytare, knappar, kablar, solenoider etc. ska vara av typ normala biltillbehör, det vill säga inte avsedda att skapa en fördröjning, justerbar eller fast, mellan frisläppande av kontakt och resulterande funktion i solenoiden.

Linelock och/eller transbrakekablar måste dras separerat och får ej sammanblandas med övrigt elsystem och måste också vara fullt synligt för teknisk kontroll.

### 2.1. Junior Dragster

Körsträcka: Max 201 meter (1/8 mile)

Stegtyp: Haltande Pro

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz tekniska / tävlings-regler för Junior Dragster med följande tillägg:

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

För övrig information [www.nitroz.se](http://www.nitroz.se).





## 2.2. Real Street

### Doorslammer

Klassbreakout 201m: 6,5 s

Klassbreakout 402m: 10.10 s

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är **ej tillåtet**.

Wheeliebars ej tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.



**DOORSLAMMER**

## 2.3. Modified Street

### Doorslammer

Klassbreakout 201m: 6,15 s

Klassbreakout 402m: 9,60 s

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.



**DOORSLAMMER**

## 2.4. Street

### Doorslammer

Klassbreakout 201m: 5,50 s

Klassbreakout 402m: 8.60 s

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.



**DOORSLAMMER**



## 2.5. 4to6 - Four to six

### Doorslammer / Altered / Dragster

Klassbreakout: 201m: Säkerheten på fordonet styr

Klassbreakout 402m: Säkerheten på fordonet styr

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor: Max 6 cylindrar. Överladdning etc. tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.



## 2.6. Bracket

### Doorslammer / Altered / Dragster

Klassbreakout 201m: 5,30s – 9,00

Klassbreakout 402m: 8.50s – 15.00s

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Slickskrav. Storlek fritt. Mönstrade slicks, s.k. gatslicks, tillåtna.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Växellåda fritt.

**Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet, se ovan, för att kvalrundan ska räknas.**

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.



## 2.7. Super Bracket

### Doorslammer / Altered / Dragster

Klassbreakout 201 m: 4,40 s – 5,29

Klassbreakout 402m: 6.60s – 8.49s

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz ST-reglemente med följande tillägg:

Slickskrav. Storlek fritt.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Växellåda fritt.

**Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet, se ovan, för att kvalrundan ska räknas.**

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Zoomieheaders ej tillåtna.





## 2.8. Pro Street

### Doorslammer

Klassbreakout 201 m: 4.80s

Klassbreakout 402m: 7.60s

Snabbare tid i kvalvända räknas inte.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.



DOORSLAMMER

## 2.9. 440 Outlaw

### Doorslammer / Altered / Dragster

Klassbreakout 201m: 4.40s

Säkerhetsfart: 280 km/h

Kval: närmast breakout, både över och under.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz ST-reglemente med följande tillägg:

Överdrivning: Fritt vid användande av kompressor, rotstyp och High helix.

Växellåda: Fritt. Automatlåda ska vara försedd med effektiv oljeuppsamlingsanordning.

Drivmedel: Nitrometan är ej tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.



DOORSLAMMER



ALTERED



IDRAGSTER

## 2.10. TEST´N TUNE

Säkerhetsklassning enligt Nitroz Tekniska regler.



DOORSLAMMER



ALTERED



IDRAGSTER