



Tekniska regler Enkel Motorsport

SHRA-Sundsvall & Nitroz AB

Utgåva 1.1

Huddinge lördag den 11 augusti 2021



Innehållsförteckning

1. NITROZ MOTORSPORTS	3
2. GODKÄNDA TÄVLINGSFORDON	4
2.1 Fordon	4
3. KAROSSERI OCH CHASSI	4
3.1 Kupéutrymme, tillåtna modifieringar	4
3.2 Karosseri, Tillåtna modifieringar	5
3.3 Motor/Drivlina, Tillåtna modifieringar	5
3.4 <u>Elsystem</u>	5
4. SÄKERHETSKONTROLL	6
4.1 Säkerhetskontroll av bil	6
4.2 Följande punkter kan kontrolleras:	6
5. PERSONLIG UTRUSTNING	7
5.1 Hjälm	7
5.2 Klädsel	7
6. DEPÅ	7
6.1 Brandsläckare	7
6.2 Bränslepåfyllning	7
6.3 Högsta fart depå	7
7. MILJÖ	7



1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports, det privata alternativet när det gäller all motorsport i Sverige. Vi administrerar alla typer av tävlingar för bil och MC.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserat på licenshantering och regelverk för tävling. Försäkringslösningen gäller för arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Kontoret är öppet vardagar 09.00 – 17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
141 44 Huddinge
08-711 55 60



2. Godkända tävlingsfordon.

2.1 Fordon

- Tävlingsfordon som används ska vara täckta, 2 eller 4 hjulsdrivna serietillverkade personbilar eller kombibilar som är typbesiktigade.
- Cabrioletter, minibussar, pick up, lastbilar är INTE tillåtna.
- Deltagande bil ska säkerhets kontrolleras för att få starta i tävlingen och träning.
- Bil ska vara utrustad med originalsäkerhetsbälte av trepunktstyp och originalstol, alternativt sportstol med 4 eller 6 punkts bälte får monteras.
- Stötfångare skall bibehållas i original utförande
- Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna.
- (Tejpnings krävs med splitterfilm eller silver/väv tejp)
- Standard däck med Dot märkning ska användas, ingen form av tävlingsdäck får användas om inte inbjudan tillåter något annat.
- Inbjudan avgör om sommar- vinterdäck skall användas.
- Rutorna i bilen ska vara av originaltyp, de får ersättas av plast om skador uppstår under tävlingen. Av typen plexiglas, lexan eller liknande
- Bromsljus skall fungera innan start, antalet av 3st varav minst 1st vara av sk "högt bromsljus"
- Dragkrok ej tillåten.

3. Karosseri och chassi

3.1 Kupéutrymme, tillåtna modifieringar

- Stolar och ratt får bytas
- Airbags får demonteras, om dessa inte demonteras i sin helhet så skall det direkt bakom förardörr tydligt märkas med en dekal i skrikig färg mått 10x10cm
- Säkerhetsbälten får bytas mot FIA godkänt bälte av minst 4-punktstyp.
- Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas (7/16 UNF).
Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka på minst 2mm tjocklek och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och muttrar samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
- Skyddsbur får monteras, och ska vara minst godkänd enligt Folkracereglementet, alternativt Rally/Racing/Rallycrossreglementet.
- Buren skall vara väl svetsad och infäst i kaross,
- Burrör som är placerade så att man kan slå i dem med huvud/hjälm/ben/armar skall vara väl isolerade med mjuk stoppning.



- Om spolarvätskebehållare finns monterad i kupéutrymmet får denna endast innehålla vanligt rent vatten.

3.2 Karosseri, Tillåtna modifieringar

- Hasplåt/skyddsplåtar får monteras under bilen för att skydda motor/växellåda/tank - Stötdämpare och fjäder får bytas till ersättning av standard typ.
- Extra låsanordningar till huv och lucka får monteras
- Extra stänkskydd får monteras
- Extra ljus får monteras

3.3 Motor/Drivlina, Tillåtna modifieringar

- Ljudnivå får ej överstiga 95dB vid mätning av förbifart.
- Luftfilter får fritt bytas.

3.4 Elsystem

3.4.1 Batteri

- Samtliga batterier ska vara fast monterade utanför förarutrymmet. Bakre brandvägg av 0,6 mm (0,024 tum) stålplåt eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminiumplåt krävs då batteriet är placerat i bagageutrymmet, gäller ej av fabrikant originalplacerade batterier. Istället för brandvägg kan batteriet placeras i en tät batteribox, tillverkad av 0,6 mm (0,024 tum) stålplåt eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminiumplåt. Om tätad box används istället för brandvägg, så får boxen inte användas som batterifäste. Ett separat fäste måste finnas inne i boxen. Boxen måste vara ventilerad utanför karossen. Batterifästen av metall är obligatoriskt. Fästets bultar ska vara minst 10 mm (3/8 tum), om batteriet flyttas från originalplacering eller om annat fäste än originalfäste används. Golvet där batterifästet bultas ska bestå av min. 3 mm aluminium eller stålplåt, vilket i sin tur ska vara säkert fastsatt i originalgolv eller ramkonstruktion. Maximalt två batterier, med en gemensam högsta vikt av 68 kg (150 lbs.)

3.4.2 Huvudströmbrytare

- Obligatoriskt om batteriet är flyttat från originalplaceringen samt enligt respektive klassreglemente, rekommenderas för alla fordon utrustade med batteri. En elektrisk strömbrytare ska vara monterad i bilens bastersta del så att



- den är lätt åtkomlig från bilens utsida. Brytaren ska vara kopplad på plussidan och ska bryta alla elektriska funktioner inklusive magnettändning. Motorstyrning får vara förbikopplad men ska vara avsäkrad. Den ska ha tydligt definierade och märkta lägen (Av & På). Om brytaren är tryck-drag-brytare, ska av vara när brytaren trycks in, resp. kopplas på när brytaren dras ut.
- Om stång eller vajer används för att koppla på och stänga av brytaren, så ska denna vara minst 6 mm (1/4 tum) i diameter.
 - Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12cm.

4 Säkerhetskontroll

4.1 Säkerhetskontroll av bil

- - Enligt tekniska protokollet

Pris: gratis!

4.2 Följande punkter kan kontrolleras:

- Kaross invändigt; stolsfäste, bälte, ratt, skyddsbur, bromsar, inga lösa föremål
- Kaross utvändigt; Skador, vassa kanter, lösa delar, bogser öglor, fungerande belysning.
- Hjulupphängning; glapp, styrning och fjädring.
- Fälgar och däck; Sitter fast, är av rätt typ för tävlingen enligt inbjudan.
- Avgassystem; funktion, fastsättning
- Motorrum; fastsättning, utförande original/trim, sprickor i slangar, batteri, - Koffert; batteri, bränsletank, inga lösa föremål.



5. Personlig utrustning

5.1 Hjälms

Deltagande förare och co-pilot ska under körning bära hjälm av minst typ "jethjälms", Moped eller bilsport hjälm, Nackskydd är krav.
Vid körning med AIRbag är endast "jethjälms" godkänd
Rekommendation heltäckande klassad racing hjälm som följer högsta kraven
inkl. hans/hybridskydd

5.2 Klädsel

Heltäckande klädsel (långärmat) är obligatorisk av ej smältande material.
Rekommenderas säkerhetsutrustning (overall, hans/hybridskydd, handskar, skor och balaklava) enligt FIA norm 1986/8856–2000.
Även SFI kläder kan användas.

6. Depå

6.1 Brandsläckare

Minkrav brandsläckare till depåplats är 1st 6kg pulver.

6.2 Bränslepåfyllning

Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM/anslagstavla vart man tillåts att tanka/fylla på bränsle

6.3 Högsta fart depå

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet "gångfart".
Se mer information under miljö.

7. Miljö

- Arrangören skall upprätta tydlig miljöinformation (Miljöcert på anslagstavla)
- Tät presenning eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service av bilen oavsett markbeläggning i depån.



- Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet annat än på av arrangören angiven plats.
- Uppsamlingskärl skall finnas för uppsamling av vätskor.
- Skulle förorening uppstå måste deltagare omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

Med Vänlig Hälsning
Nitroz AB