



# Tävlingsregler Enkel Motorsport

SHRA-Sundsvall & Nitroz AB

**Utgåva 1.1**

Huddinge lördag den 11 augusti 2021



## Innehållsförteckning

1. NITROZ MOTORSPORTS .....	3
2. TEAM / FÖRARE .....	4
2.1 Förare .....	4
2.1 Teamchef .....	4
3. MEDÅKNING .....	4
3.1 Kupéutrymme, tillåtna modifieringar .....	4
4. FORDON .....	5
5. STARTNUMMER .....	5
6. PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING .....	5
7. ARRANGÖRSREKLAM .....	5
8. INCHECKNING .....	5
9. BESIKTNING .....	6
10. TANKNING .....	6
11. DEPÅ .....	6
12. FÖRARMÖTE .....	7
13. STARTFÖRFARANDE .....	7
14. SÄKERHET .....	7
14.1 Flaggor .....	8
15. GENOMFÖRANDE .....	9
16. FÖRARBYTE .....	9
17. BESTRAFFNINGAR .....	9
18. ANSVAR .....	10



## ***1. Nitroz Motorsports***

Nitroz Motorports, det privata alternativet när det gäller all motorsport i Sverige. Vi administrerar alla typer av tävlingar för bil och MC.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserat på licenshantering och regelverk för tävling. Försäkringslösningen gäller för arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Huvudsida på nätet för administration är [www.Nitroz.se](http://www.Nitroz.se)

Kontoret är öppet vardagar 09.00 – 17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB  
Annelundsvägen 14  
141 44 Huddinge  
08-711 55 60



## **2. Team / Förare.**

### **2.1 Förare**

Förare är tillåtna från det år de fyller 15 år. Samtliga förare ska inneha giltig licens utfärdad av Nitroz AB, årslicens eller engångslicens. Licensen löses i hos arrangören eller via Nitroz.se För förare under 18 år är det krav på skriftligt godkännande av vårdnadshavare.

### **2.1 Teamchef**

Varje team bör utse en teamchef som är ansvariga kontaktpersoner mot arrangören. Namnen registreras i samband med teamets anmälan till arrangören/Nitroz. Teamcheferna är de personer som för teamets talan under pågående race. Teamcheferna behöver inte vara förare.

## **3. Medåkning**

### **3.1 Kupéutrymme, tillåtna modifieringar**

- Passagerare / medåkning under race är tillåtet om följande krav är uppfyllda:
- Föraren ska vara minst 18 år, inneha körkort och giltig årslicens eller engångslicens
- Passageraren måste ha giltig årslicens eller engångslicens.
- Passageraren omfattas av samma krav på personlig säkerhetsutrustning som föraren.



#### **4. Fordon**

- Förarsidoruta måste vara helt uppe, alternativt helt nere dock endast om godkänt fönsternät används, övriga sidorutor får vara helt nere eller helt uppe.
- Detta gäller så fort bil äntrar banan och oavsett om man exempelvis ligger i kö bakom safety eller under en gulflagg.
- Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort under tävlingens gång inträder automatiskt körförbud, deltagare får dock fortsätta till sin plats i parkeringsdepån för reparation.
- Om ruta skulle spricka eller en ”ros” efter stenskott uppstår, kan bilen tillåtas fortsätta om sikten eller säkerheten ej äventyras. Tävlingsledningen avgör detta.
- Om stötfångare faller bort under tävlingen ska eventuella utstickande fästen demonteras i parkeringsdepån innan körning får återupptas efter godkännande av besiktningspersonal.

#### **5. Startnummer**

Startnummer erhålls vid incheckning.

#### **6. Personlig säkerhetsutrustning**

- Heltäckande klädsel, inklusive handskar, är obligatoriskt av ej smältande material, ex bomull.
- Under körning ska hjälm samt nackkrage bäras. Hjälmska ska inneha minimum säkerhetsnormen ECE22:05.
- Säkerhetsbälte ska alltid användas.

#### **7. Arrangörsreklam**

- Arrangörsreklam kan förekomma vid varje tävling.

#### **8. Incheckning**

- Vid ankomst till tävlingsbana ska teamet alltid först anmäla sig till sekretariatet.
- Samtliga förare och mekaniker registrerar sig, visar upp godkänd förarlicens, alternativt tecknar engångslicens (Nitroz).
- Startnummer delas ut och teamet hämtar sin transponder.

## 9. Besiktning

- Samtliga deltagande bilar och komplett säkerhetsutrustning ska tävlingsbesiktigas före start.

## 10. Tankning

- Tankning får endast ske på anvisad plats.
- Absorbentmatta, gummimatta samt minst 1st 6kg brandsläckare med pulver ska alltid finnas nära till hands vid tankning av fordon.
- Ingen tankning i raceoverall.
- Vid eventuellt bränslespill får bilen ej startas förrän platsen sanerats.
- Skulle förorening uppstå måste teamet omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till personal på plats i tankdepån.
- Tankning skall ske med bränsledunk med pip.
- Trycksatt bränslebehållare är inte tillåtet.
- Bränsledunk får ej modifieras.
- Oljor samt andra vätskor är tillåtet att kontrollera och fylla på i tankdepå.
- Bränslebehållare får inte förvaras i tankdepå, bränslebehållare skall märkas upp med teamnummer.
- Max hastighet i tankdepå är gångfart.
- Barn under 15 år och djur får ej vistas i tankdepå.
- Förarbyte får ej ske i tankdepån.
- Rökning och öppen eld är absolut förbjudet.

## 11. Depå

- Team får endast ställa fordon på anvisade platser.
- Tät presenning eller motsvarande skydd ska alltid användas under bil vid service eller vid uppställning av bilen. Gäller även i depåbox/garage.
- 6kg brandsläckare skall finnas nära till hands i teamets depå.
- Motortystnad gäller under angivna tider i hela banområdet.
- Högsta tillåtna hastighet i hela depåområdet är gångfart. Fordon som bryter mot detta kommer svartflaggas och bestraffas.
- I samband med start får endast funktionärer och press vistas i bandepån/pitlane dom första tre varven.
- Varje team ansvarar för sig att städa efter sig och att lämna allt skräp vid anvisad återvinningsstation.
- Åldersgräns för vistelse i bandepån/pitlane är 15 år.
- Depåutfart till banan stänger 10 min före målgång.



## 12. Förarmöte

- Tid och plats för förarmöte meddelas i förarbrev, ev ändringar meddelas vid incheckning.
- Förarbrev skickas ut ca en vecka före start
- Närvaro vid förarmötet är obligatoriskt för alla förare.
- Team som ej meddelat sin närvaro kan bli bestraffade och får startförbud tills tävlingsledningen meddelat annat.

## 13. Startförfarande

- Rullande eller stående start beroende på banans förutsättningar.
- Exakt starttid samt startmetod för tävlingen kommuniceras på förarmötet.

## 14. Säkerhet

- Det är absolut förbjudet att kliva ur bilen på banan under pågående tävling.
- ENDAST om bilen brinner får man lämna bilen.
- Föraren ska omedelbart ta skydd bakom närmsta stålräcke eller barriär.
- Påkörning av annat fordon är FÖRBJUDET och kommer medföra svartflagg.
- Det är inte tillåtet att hindra bakomliggande bilar att köra om.
- Vid infart från bandepå(pitlane) ska bilar på banan lämnas företräde, vit heldragen linje får ej korsas.
- Längs med hela bansträckningen finns utplacerade säkerhetsposteringar.
- Varje säkerhetspostering är utrustad med brandsläckare.
- Posteringarna använder följande flaggor:  
**Se nästa sida!**

## 14.1 Flaggor



**Gul:** Omkörning förbjuden.



**Grön:** Banan klar. Omkörning tillåten.



**Röd:** Tävlingen avbruten.



**Svart:** Bestraffning - kör omedelbart till bandepå, gäller den bil vars startnummer syns på tavlan vid huvudpostering.



**Svart med Orange punkt:** Teknisk flagg kör direkt till depå, gäller den bil vars startnummer syns på tavlan vid huvudpostering.



**Gul/röd randig:** Banan är hal (olja/regn eller annat dylikt)



**Vit:** Långsamtgående fordon



**Svart/vit rutig:** Tävlingen slut.





## 15. Genomförande

- Flest varv under tävlingens angivna tid vinner.
- Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet under pågående tävling
- Race4fun förbehåller sig rätten att utdela eventuella extra bonusvarv.
- Resultatet baseras på antalet varv teamen kört samt i den ordningen de passerar målflaggan/mållinjen.
- Målflaggan visas för det ledande fordonet först.
- Prisutdelning sker ca 30 minuter efter målgång.
- Det är inte tillåtet att hindra snabbare bilar att köra om.
- Vid infart från bandepå(pitlane) ska bilar på banan lämnas företräde, vit heldragen linje får ej korsas.

## 16. Förarbyte

- Sker på anvisad plats i bandepå/pitlane.
- Avtorkning av rutor samt kontroll av däcktryck & hjulbultar är tillåtet i samband med förarbyte.
- Endast personal som är direkt inblandade i förarbytet får vistas inom området.
- Bilens motor ska vara avstängd.
- Maxfart i hela bandepå är gångfart.
- Förarbyte är inte tillåtet vid "Stop & go" eller "köp dig fri".

## 17. Bestraffningar

- Bestraffningar utdelas av racecontrol eller tävlingsledningen.
- I bandepå/pitlane finns angiven plats för tidsbestraffning.
- Bestraffning sker genom "stop and go" eller "köp dig fri".
- Alla intäkter från svartflagg skänks oavkortat till välgörenhet.
- Miljöförseelser kommer alltid bestraffas.
- Bestraffning kan även medföra uteslutning från tävlingen eller indragen licens.
- Påkörning av kona renderar i 5min "Stop N Go" samt 500sek i böter.



## 18. Ansvar

- Alla deltagare åtager sig att de ordningsregler som SHRA Sundsvall och aktuell bana stipulerat.
- Den som deltar i tävlingen gör det på eget ansvar och på egen risk. SHRA Sundsvall, funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller sakskador som under loppet drabbar deltagaren.
- Anmälan är bindande, vid förhinder kan platsen dock säljas vidare. Nytt teamnamn samt kontaktinformation måste meddelas SHRA Sundsvall snarast möjligt.
- Anmälan som inte är komplett behöver SHRA Sundsvall inte acceptera.
- SHRA Sundsvall har rätt att avlysa hela tävlingen eller delar därav, i de fall för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet tävlingstillstånd eller force majeure. I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före besiktnings början.
- SHRA Sundsvall ansvarar för att högsta hastighet för aktuell bana inte överskrids.

SHRA Sundsvall har rätt att ändra regler och ta beslut utöver det som är skrivet i detta dokument.

Eventuella regeländringar kommer kommuniceras innan loppets start. I de fall oenighet skulle ske äger SHRA Sundsvall rätten att ta beslut.

Vid frågor eller funderingar kontakta SHRA Sundsvall