

# Regler för MC-dragracing

## Allmänna regler

### Ej moped



**Nitroz AB**

Version 23-08

## Innehållsförteckning

<b>1. Nitroz Motorsports</b>	<b>3</b>
<b>2. Säkerhetsindelning ST, "SlutTid"</b>	<b>4</b>
<b>3. Fordon</b>	<b>5</b>
3.1. Definition	5
3.2. Bristfälliga tävlingsfordon	5
3.3. Klasser	5
3.4. Reklam på tävlande fordon	5
3.5. Tävlingsnummer	5
<b>4. Drivmedel</b>	<b>5</b>
4.1. Handelsbränsle	5
4.2. Metanol	6
4.3. Nitrometan	6
4.4. Bränsleprov	6
4.5. Tankning	6
<b>5. Miljömatta</b>	<b>6</b>
<b>6. Brandsläckare, brandfilt</b>	<b>6</b>

## 1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program. **SFIfoundation.com**

*The SFI Foundation, Inc. (SFI) is a non-profit organization established to issue and administer standards for the quality assurance of specialty performance and racing equipment. The SFI Foundation has served the automotive aftermarket and the motorsports industry since 1978. Our service to the industry is a system of developing and administering various standards, certifications and testing criteria for use in motorsports.*

Huvudsida på nätet för administration är **[www.Nitroz.se](http://www.Nitroz.se)**

Vår e-postadress är [info@nitroz.se](mailto:info@nitroz.se) och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB  
Annelundsvägen 14  
S-141 44 Huddinge

## 2. Säkerhetsindelning ST, ”SlutTid”

Tävling i denna form delas in och tävlingsbesiktigas i ST-kategorier.

Arrangör har möjlighet att sätta sin egen säkerhetsindelning baserat på klass, tävlingsform, tids- och/eller säkerhetsgränser.

ST-begränsningar kan vara individuellt breakout, så kallat dial-in, ett förutbestämt ST för klassen eller säkerhetsgräns reglerad i banlicensen. Användandet av hjälputrustning som t.ex. trottelsepp, delaybox, datastyrning etc. bestäms av arrangör. Det skall tydligt framgå av inbjudan vad som är tillåtet.

I tabellen för de olika besiktningsintervallerna används faktor 1,58 för att räkna om elapsed time från 402-meters-bana till 201-metersbana. ET för 201 meter är avrundat till närmaste hundradel.

Besiktningsintervall	ST 402 meter (s)	ST 201 meter (s)
ST1	- 7,49	- 4,74
ST2	7,50 - 9,99	4,75 - 6,32
ST3	10,00 -	6,33 -

## 3. Fordon

### 3.1. Definition

Motorcykel definieras som ett motordrivet fordon med två hjul.

### 3.2. Bristfälliga tävlingsfordon

Tävlingsfordon som bedöms som en fara för förare eller tredje person på grund av bristfällig/felaktig konstruktion eller dåligt skick, får inte starta i eller fortsätta påbörjad tävling innan problemet är löst.

### 3.3. Klasser

Alla fordon delas in i klasser enligt vad som anges i tävlingsinbjudan från arrangör.

### 3.4. Reklam på tävlande fordon

Se Nitroz Motorsports policy-dokument.

### 3.5. Tävlingsnummer

Vid användning av tävlingsnummer ska dessa vara placerade på fordonet vid besiktning.

- Tävlingsnummer ska vara monterade utan risk för att lossna under någon del av tävlingen.
- Tävlingsnummer ska vara fullt synliga med förare i körställning.
- Tävlingsnummer får skrivas direkt på fordonet förutsatt att nedanstående krav uppfylls.
- Tävlingsnummer och eventuell klassbeteckning ska uppfylla följande krav:
  - Kontrasterande färg mot bakgrunden.
  - Ej så kallad prisma-tape.
  - Höjd ska vara minst 140 mm.
  - Bredd ska vara minst 80 mm.
  - Tjocklek ska vara minst 25 mm.
  - Mellanrum ska vara minst 5 mm.



## 4. Drivmedel

### 4.1. Handelsbränsle

Som handelsbränsle avses oblyad bensin, miljöbensin av alkylattyp och etanolbränsle E85.

Bensin ska uppfylla följande krav

- Svensk Standard SS-EN 228 eller SS 15 54 22
- RON min 95 till max 102
- MON min 85 till max 90
- Syre max 3,7%

Miljöbensin av alkylattyp ska uppfylla följande krav:

- Svensk Standard SS 15 54 61
- RON max 103
- MON max 95
- Syre max 4,5%

Etanolbränsle E85 ska uppfylla följande krav:

- Svensk Standard SS 15 54 80
- RON min 95 till max 110
- MON min 85 till max 100

## 4.2. Metanol

För metanol avses bränsle bestående av ren metanol.

## 4.3. Nitrometan

Nitrometan ska förvaras i behållare/fat som ska förvaras utom synhåll. Bränslet ska förvaras i ett låst utrymme på natten och även när depån är obemannad.

## 4.4. Bränsleprov

Analys av bränsle kan ske.

Om bränsleprov inte uppfyller krav utesluts föraren från den tidpunkt som provet är taget i aktuell tävling dvs eventuellt tagna poäng från tävlingen stryks efter den tidpunkt som provet avser.

## 4.5. Tankning

Vid tankning av fordon ska motorn vara avstängd samt spillskydd användas.

Vid hantering av bränslen ska brandsläckare, pulver eller motsvarande, klass ABC, finnas lätt tillgänglig.

## 5. Miljömatta

- Miljömatta ska användas i depå. Detta gäller alla typer av underlag.
- Miljömatta ska användas under motorcykel.
- Miljömatta ska vara absorberande med tät underdel. Om en oljedränkt miljömatta kastas efter användning så ska det ske i miljöstationen.

## 6. Brandsläckare, brandfilt

- Samtliga team ska ha en brandsläckare på depåplatsen på minst 6 kg (pulver rekommenderas).
- Brandfilt rekommenderas.