

Regler för MC-dragracing

Personlig utrustning

Ej moped



Nitroz AB

Version 23-07

Innehållsförteckning

1. Nitroz Motorsports	3
2. Säkerhetsindelning ST, "SlutTid"	4
3. Förarens utrustning vid träning och tävling	5
3.1. Hjälm.....	5
3.2. Ändring av hjälm.....	5
3.3. Skyddsglasögon och visir.....	5
4. Kläder	5
4.1. Besiktningintervall ST3.....	5
4.2. Besiktningintervall ST2.....	5
4.3. Besiktningintervall ST1	6
5. Övriga skydd.....	6
5.1. Ryggskydd	6
5.2. Nackskydd	6
5.3. Bröstskydd	6
5.4. Skydd för axlar, armbågar, höft och knän	6
5.5. Stövlar och skor	6
5.6. Handskar.....	6
6. Felaktig eller skadad skyddsutrustning	6
7. Personligt ansvar för utrustning	6

1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program. **SFIfoundation.com**

The SFI Foundation, Inc. (SFI) is a non-profit organization established to issue and administer standards for the quality assurance of specialty performance and racing equipment. The SFI Foundation has served the automotive aftermarket and the motorsports industry since 1978. Our service to the industry is a system of developing and administering various standards, certifications and testing criteria for use in motorsports.

Huvudsida på nätet för administration är **www.Nitroz.se**

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge

2. Säkerhetsindelning ST, "SlutTid"

Tävling i denna form delas in och tävlingsbesiktigas i ST-kategorier.

Arrangör har möjlighet att sätta sin egen säkerhetsindelning baserat på klass, tävlingsform, tids- och/eller säkerhetsgränser.

ST-begränsningar kan vara individuellt breakout, så kallat dial-in, ett förutbestämt ST för klassen eller säkerhetsgräns reglerad i banlicensen. Användandet av hjälputrustning som t.ex. trottelpödd, delaybox, datastyrning etc. bestäms av arrangör. Det skall tydligt framgå av inbjudan vad som är tillåtet.

I tabellen för de olika besiktningsintervallerna används faktor 1,58 för att räkna om elapsed time från 402-meters-bana till 201-metersbana. ET för 201 meter är avrundat till närmaste hundradel.

Besiktningsintervall	ST 402 meter (s)	ST 201 meter (s)
ST1	- 7,49	- 4,74
ST2	7,50 - 9,99	4,75 - 6,32
ST3	10,00 -	6,33 -

3. Förares utrustning vid träning och tävling

3.1. Hjälm

Vid all körning med tävlingsfordon ska föraren bära godkänd hjälm.

- Föraren är personligt ansvarig för hjälmens passform och skick.
- Hjälmerna ska vara i felfritt skick.
- Vid all körning ska föraren bära godkänd hjälm. Detta gäller även vid körning på retursträcka.
- HRS, (Helmet Removal System) s.k. hjälmblåsa rekommenderas för samtliga hjälmtyper.

Hjälmarna ska vara av integraltyp och uppfylla de krav som anges i en av följande internationella standard:

- Europe ECE22-05 "P". Tillverkad senast 2010
- Japan JIS T8133 – 2015 (Only "Type 2" Full Face)
- SNELL M 2015

3.2. Ändring av hjälm

Hjälm får inte i något avseende ändras eller modifieras, endast av hjälm tillverkaren godkänt tillbehör är tillåtet. Hjälmkamera är tillåtet om monteringen är godkänd av hjälm- och kameratillverkare.

3.3. Skyddsglasögon och visir

Ska vara av splitterfritt material och ska alltid bäras under körning.

4. Kläder

4.1. Besiktningintervall ST3

Långsammare än 10 sekunder.

- Förare ska bära overall eller byxor och jacka av skinn. Textilställ som är CE-märkta får användas.
- Klädseln ska vara hel i sömmar och dragkedjor.
- Bomull rekommenderas närmast kroppen.
- Om byxor och jacka används ska dessa överlappa varandra i midjan med minst 5 cm när föraren intagit körställning. Byxorna ska överlappa skorna alternativt skorna överlappar byxorna.
- Förare ska bära godkänd hjälm enligt 2.1.
- Skor ska vara avsedda för motorcykelkörning, 20 cm höga (för juniorer kan lägre skor godkännas), ovanpå av läder samt stabil och stadig sula eller motorcykelstövlar.
- Handskar ska vara avsedda för racing och vara försedda med förstärkta slitytor. Ärm och handske ska överlappa varandra.
- Ryggskydd är obligatoriskt.
- Bröstplatta rekommenderas.

4.2. Besiktningintervall ST2

Snabbare än 10 sekunder ner t.o.m. 7.50 sekunder.

Enligt 4.1 med följande tillägg:

- Overall eller byxor och jacka ska vara försedda med slitytor/skydd på knä, höfter, axlar, armbågar.
- Stövlar ska vara försedda med förstärkningar.

4.3. Besiktningintervall ST1

Snabbare än 7,50 sekunder.

Enligt 4.2 med följande tillägg:

- Föraren ska bära hel overall i skinn avsedd för motorcykelracing (inte touringställ). Overallen får vara delbar med dragkedja (dragkedja ska vara fäst i skinnet) men ska överlappas både på in- och utsida med minst 50 mm.
- Så kallad "chest protector" (skydd för hela bröstkorgen) rekommenderas när nitrometan används som drivmedel.
- Vid användande av metanol som bränsle rekommenderas att föraren använder brandsäkert underställ, p.g.a. risken för brännskador genom brand med "osynliga lågor".

5. Övriga skydd

5.1. Ryggskydd

Ryggskydd är obligatoriskt. Skyddet ska vara CE-märkt med benämningen EN-1621-2 Level 1 eller 2 och ska vara anpassat till användarens kroppsstorlek. Skyddet kan även vara integrerat i skyddskläder.

5.2. Nackskydd

Nackskydd ska vara CE-märkta 89/686/EEC eller 2016/425 och är inte obligatoriskt, men om nackskydd används ska ryggskydd, som av tillverkare är anpassat för detta nackskydd, användas.

5.3. Bröstskydd

När nitrometan används som bränsle är bröstskydd obligatoriskt.

5.4. Skydd för axlar, armbågar, höft och knän

Finns separat eller integrerat i skyddskläder, antingen direkt i stället eller i ett plagg som användaren bär under stället. Alla skydd ska vara CE-märkta.

5.5. Stövlar och skor

Stövlar och skor skall utgöra fullgott skydd för fot, vrist och ankel.

5.6. Handskar

Handskar skall utgöra fullgott skydd för händer och handled. Handsken skall gå upp över handleden.

6. Felaktig eller skadad skyddsutrustning

Tävlingsledare har rätt att utesluta förare som inte har rätt skyddsutrustning vid deltagande i tävling.

När obligatorisk skyddsutrustning skadats ska den tas ur bruk för träning och tävling. Tävlingsledaren, träningsansvarige eller besiktningansvarig ansvarar för att detta efterlevs.

7. Personligt ansvar för utrustning

Förare är ansvarig för att använda den utrustning som föreskrivs.