

Vision SwedRally

SwedRally vision är att utveckla något stort inom svensk Rally-sport tillsammans med svenska arrangörer, funktionärer, förare, kartläsare, mekaniker och tillverkare av vår tävlingsutrustning. SwedRally ska i första hand stödja arrangörer och de aktiva tävlande för att kunna arrangera intressanta och spännande tävlingar. Huvudmålet är gemenskap och viljan att vara delaktig i utveckling av rallysporten.

SwedRally ska visa världen att Sverige än en gång kan bli en stor och stolt Rallynation att följa.

SwedRally Koncept

1. Arrangörer
2. Förare
3. Bilklasser
4. Sponsorer
5. SwedRally tävlingsregler
6. SwedRally miljöarbete
7. Nitroz i samarbete med SwedRally koncept

1. Arrangörer – Koncept

För att minska arrangörens arbetsbelastning före, under och efter tävling så ska SwedRally underlätta arbetet som tar tid och där det fordras special kunskaper inom regelverk och teknik.

Swedrally har arbetat fram ett nytt koncept som borde vara intressant för varje motorklubb som bedriver rallyverksamhet. Detta koncept kommer presenteras under sommaren 2023.

Erbjudande till arrangörer i Sverige.

Mål och syfte

Att verka för bilsportens utveckling och tillvarata arrangörer och tävlandes intressen.

SwedRally med sin samarbetspartner Nitroz har samma mål som de flesta klubbar Sverige och erbjuder därför nu samtliga klubbar och företag och att kunna tillvarata sina intressen.

Det finns ett flertal fördelar med att bli samarbetspartner med SwedRally, oavsett om ni idag arbetar med en annan organisation. SwedRally ger konkurrensfördelar och valmöjligheter för sina tävlande.

Fördel för förare att tävla genom SwedRally och Nitroz är följande:

1. Enkelt licenssystem
2. En bred licens som gäller inom alla SwedRally och Nitroz sportgrenar
3. Lyhördhet
4. Flexibelt
5. Hög kunskapsnivå i både tekniska och praktiska frågor
6. Korta och smidiga beslutsvägar
7. Kompletta försäkringslösningar
8. Alla sportgrenar bidrar att hjälpa varandra
9. Webbaserad plattform avlastar arrangörer och förenklar för förarna
10. Digitala helhetslösningar som ligger i tiden och förenklar för arrangörer och tävlande
11. Tillgång till ett brett nätverk och kontakter utanför de egna ramarna
12. Du som tävlande sköter dig själv under eget ansvar
13. Du kan fokusera på ditt tävlande

Rally:

14. Enkla bilklasser
15. Enkelt tekniskt reglemente
16. Fördelar och enkelhet för arrangerande klubbar
17. Enkelhet för funktionärer
18. Fördelar och enkelhet för de tävlande
19. Tidsbesparande genom förenklade rutiner
20. Koncept för sponsorer
21. Erbjuder arrangörer att köra träning- och testkörning.

2. Förare – Koncept

Du som tävlande genom SwedRally ska känna att det är **din** frihet SwedRally vill värna om. Vi anser att du ska kunna få tävla med frihet under eget ansvar och därför har vi utformat tävlingsregler och tekniskt reglemente som vi tror ska passa dig som tävlingsförare. Vi vill även stödja dig i ditt arbete med dina sponsorer.

Vi på SwedRally anser att det är i hemma i garaget där de viktigaste idéerna och arbetet sker för att sedan framgångar ska kunna realiseras under själva tävlingsmomentet.

Vi på SwedRally vill genom vårt koncept stödja ditt eget arbete i garaget och även de svenska företag som utvecklar och tillverkar komponenter till våra tävlingsbilar.

Kanske är det du och dina kompisar som ska få möjligheten att komma med nya tekniska idéer för framtida svensk rallysport.

Vi på SwedRally satsar exempelvis på befintliga förbränningsmotorer som kommer kunna ändras till att köras på 100 % miljövänligt bränsle i framtiden

3. Bilklasser SwedRally övergripande:

A. SwedRally 2WD Power

Max 2.5 liters 16 ventilerssugmotor, eller
Max 3.0 liters 8 ventilers sugmotor, eller
Max 2.0 liter (+1.0 mm borrning) med turbo med max 38 mm restriktor, eller
Max 3-skivig wankelmotor med max 3.0 liter med koefficient 1.5
(exempel Mazda 20b motor 653 x 3 x 1.5 = 2943 cc)
Allt annat på bilen fritt.

B. SwedRally 4WD Power

Max 2.5 liters 16 ventilers, eller
Max 3.0 liters 8 ventilers, eller
Max 2.0 liter (+1.0 mm borrning) med turbo med max 38 mm restriktor, eller
Max 3-skivig wankelmotor med max 3.0 liter med koefficient 1.5
(exempel Mazda 20b motor 653 x 3 x 1.5 = 2943 cc)
Allt annat på bilen fritt.

C. SwedRally Classic

Svenskt nationellt reglemente enligt tidigare historiska modifieringar i tidsepoken.
Utbyte till stålvevaxel med samma slag och fria vevstakar etc.
Mekanisk diffbroms - fritt.

D. SwedRally Standard

Enligt samarbete med Svenska Rallysportförbundet.

För 2WD Power och 4WD Power så får du byta motor till annat märke eller bygga din egen motor.
Allt ovanstående förutsätter att din bil är godkänd i registreringsbesiktningen.
SweRally återkommer med ett mer detaljerat tekniskt regelverk, med reservation mot ev.
förändringar.

4. Sponsor-Koncept

Sponsorer till de tävlande

Idag har de aktiva som tävlar generellt sett bekymmer med att få in sponsorer som täcker kostnaderna för tävlandet. För behovet gällande förarna och teamen finns det idag inget system som stödjer deras intäkter, utan de aktiva är helt utlämnade att ordna själva med pengar för sitt tävlande.

Detta ska genomföras med bakgrund till att de företag som deltar aktivt i sponsring av de tävlande teamen inte enbart ska få en reklamplats på bilar eller tävlingen utan även få ett mervärde genom att själva kunna aktivt arbeta med marknadsföring av sina produkter i samband med de tävlingar som anordnas under SwedRally regi.

SwedRally utformar ett koncept som är enkelt för sponsorerna att hantera. Konceptet ska tydliggöra för sponsorn hur deras bolag kan tjäna pengar på att samarbeta med sin förare eller sitt team.

SwedRally arbetar och utformar en marknadsföringsplattform för de företag som stödjer arrangörer och de tävlande som ska delta i en tävling i SwedRally AB:s regi.

5. SwedRally Tävlingsregler – koncept

Dessa kommer att presenteras under sommaren 2023.

Gällande **Classic bilar** så får de tävlande bygga sina bilar efter det reglemente som fanns då bilarna byggdes. Anpassning kommer ske där SwedRally tar hänsyn till materialtillgång.

Gällande **burbågar** så har vi t.ex. genom chassibyggar kommit fram till vad som är minimikravet på burbågar. Exakta specifikationer kommer när myndigheterna har fastställt nya regelverket. Troligen under 2023.

6. SwedRally inför ett omfattande miljöarbete för svenska rallybilar

SwedRally kommer inte att arbeta med att stödja el-bilar inom svensk nationell rallysport.

SwedRally kommer istället arbeta med alla nya och befintliga rallybilar med förbränningsmotorer. Bränslet blir det samma för alla tävlande och då vet de tävlande hur motorerna ska mappas för att tävla i SwedRally regi. Kostnaderna för bränslet för de tävlande kommer minska. SwedRally arbetar aktivt med ny teknologi som ligger i framkant för renare förbränningsmotorer.

Dessa åtgärder gör att SwedRally arbetar med att minska miljöpåverkan enligt EU:s agenda 2030, samt sänka kostnaderna för rallysporten betydligt.

7. NITROZ Motorsports i samarbete med SwedRally koncept

Nitroz AB har varit verksamma inom kommersiell motorsport sedan början av 90-talet med fokus på arrangörs och seriefrågor.

Nitroz målsättning är att erbjuda lösningar som gör det enklare för såväl arrangerande klubbar, serieadministratörer, eventbolag och aktiva deltagare.

Nitroz tillhandahåller kompletta webbaserade lösningar för all motorsport där regler, försäkringslösningar, licenser, förarregister, anmälningssystem, deltagarlistor, resultatåtergivning i realtid och serieinformation kan samlas på ett ställe.

Nitroz har idag ett stort antal klubbar som är anslutna inom olika sportgrenar.

Idag arbetar Nitroz inom följande sportgrenar:

Dragracing

StreetRacing

Drifting

Bilcross

Monsterrace

StuntRacing

Rundbana

Övningskörning

Hastighetstävling

Motorcykel i olika former

SwedRally

OKEJ Rally Group AB är samarbetspartner med Nitroz genom vårt koncept SwedRally för att driva rallysport i Sverige genom Nitroz enkla system och som nu anpassats för Rally som sportgren.

För att lyckas så har SwedRally knutit upp ett antal kompetenta personer och företag som har stor erfarenhet från Rally som sportgren.

Med dessa personer kommer SwedRally att kunna strukturera rallytävlandet genom ett omfattande och nytt koncept som gynnar framförallt tävlande enligt de flesta arrangörers mål och syfte.

Att verka för bilsportens utveckling och tillvarata arrangörer och tävlandes intressen.

OKEJ Rally Group AB styrelse består av, Örjan Eriksson, Peter Kurtén, Harry Joki och Lelle Olsson.