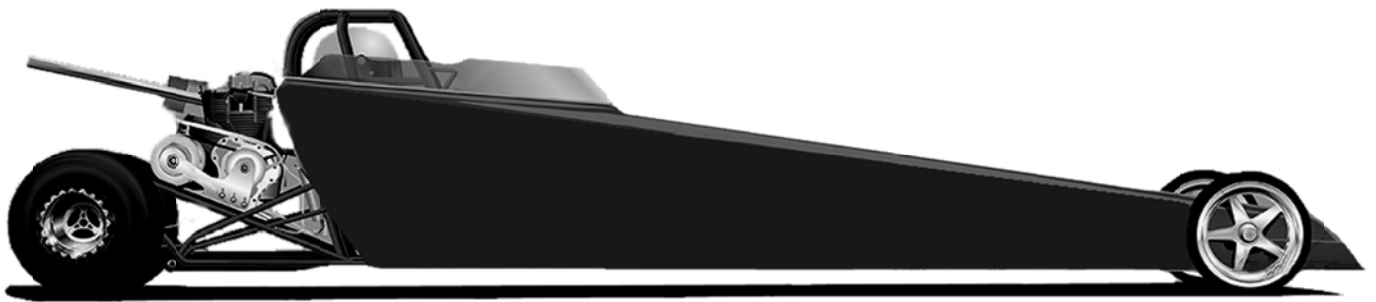


Regler för Dragracing

Tävlingsregler - JR Dragster



Nitroz AB

Version 24-06

Innehållsförteckning

1. Nitroz Motorsports	3
2. Klasser	4
2.1. Junior Stock (J/S).....	4
2.2. Junior Modified (J/MB)	4
2.3. Junior Modified (J/M).....	4
2.4. Junior Pro.....	4
3. Godkänd kvalificeringskörning.....	4
4. Gult kort	4
4.1.1. Gult och rött kort / varning / DQ.....	4
4.1.2. Exempel på tekniska fel:	5
4.1.3. Exempel på fel uppförande:	5
5. Dial-in	5
5.1. Fast index	5
5.2. Kval	5
5.3. Eliminering / Tävling.....	5
5.4. Tjuvstart / Rödlykta	5
5.5. Dial-in-tid.....	5

1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge

2. Klasser

Junior Dragster är begränsat till bakmotordragsters i "halvskala" tävlande över maximalt 1/8 mile (201,17 meter) tävlingssträcka.

JR Funnycars, ring Nitroz 08-711 55 60

2.1. Junior Stock (J/S)

Från det år föraren fyller 8 år till 16 år. Helt otrimmade motorer. Välj eget index.

Klassen använder handikappstart. Klassens break-out är 12,90 sekunder på 201,17 m.

Sluthastighet max 100 km/tim.

Metanol ej tillåtet som bränsle, enbart handelsbensin miljöklass 2.

2.2. Junior Modified (J/MB)

Från det år föraren fyller 10 år till 25 år. Modifierade motorer. Välj eget index.

Klassen använder handikappstart. Klassens break-out är 8,90 sekunder på 201,17 m. Sluthastighet max 130 km/tim.

2.3. Junior Modified (J/M)

Från det år föraren fyller 12 år och uppåt. Modifierade motorer. Välj eget index.

Klassen använder handikappstart. Klassens break-out är 7,90 sekunder på 201,17 m. Sluthastighet max 140 km/tim.

2.4. Junior Pro

Från det år föraren fyller 12 år till 25 år. ~~samt tävlat minst 1 år i klassen J/MB. Se paragraf 2.2.~~

Klassen körs som en egen klass. Modifierade motorer, chrome moly chassi.

Klassen använder pro-start med förbestämt index: 7.90 sekunder på 201,17 m.

Säkerhetsbreakout 12-15 år: 7.70sek Max sluthastighet 140 km/tim.

Säkerhetsbreakout 16-25 år: 7.50sek Max sluthastighet 150 km/tim.

3. Godkänd kvalificeringskörning

För att en kvalificeringskörning skall vara giltig krävs det att mållinjen passeras.

Om klassens break-out underskrids eller klassens maxhastighetsöverträdande överskrids så stryks den kvalificeringskörningen. Sker detta under eliminering så räknas körningen som förlorad.

4. Gult kort

Överträdelse av sluthastigheterna i respektive klass tilldelas gult kort.

4.1.1. Gult och rött kort / varning / DQ

Vid träning och tävling tillämpar vi ett system med gult och rött kort.

Andemeningen är att vid ringa överträdelse skall man kunna fortsätta, utan påföljd.

Överträdelse av sluthastigheterna eller säkerhetsgräns i respektive klass tilldelas gult kort.

Dåligt uppförande mot medtävlande, funktionärer eller publik tilldelas gult kort.

Dessa kort används både vid tekniska fel och vid fel uppförande.

Max två gula kort tilldelas därefter automatiskt rött kort och uteslutning från eventet.

Obs! Grov överträdelse som regelvidrigt fusk eller våldsamt uppförande leder omedelbart till rött kort.

4.1.2.Exempel på tekniska fel:

Ett fordon har 8,90 sek som säkerhetsgräns men kör snabbare än 8,60 sek, eller har en sluthastighet på 140 km/tim. Vi tillåter max två övertramp

4.1.3.Exempel på fel uppförande:

Förare eller dess team uppför sig på ett dåligt sätt mot andra tävlande eller funktionär under eventet.

Det är alltid tävlingsledare som utdelar gult och rött kort.

Protest mot utdelat kort skall inkomma till domare inom 10 min. Avgift enligt gällande prislista.

5. Dial-in

Klass J/S, J/MB, J/M använder handikappstart d.v.s. att en 12-sekunders bil kan tävla mot en 8-sekunders bil, man använder då handikappstart. 12-sekunders bilen får då starta 4 sekunder före 8-sekunders bilen.

Ett dial-in är alltså tiden som man tror att ens bilen skall klara av att ta sig från start till mål. När man är i tävling så sätter man sitt dial-in (tiden från start till mål) så tidtagningen kan registrerar den, i det här fallet 12 sekunder.

5.1. Fast index

Klass JR-Pro använder sig av Pro-start (alla gula lampor tänds samtidigt för båda tävlande) klassen har fast index på 7.90 sek (förutsatt tid för alla tävlande på 201m). Förtydligande: Tävlande i denna klass startar alltid samtidigt för att sedan försöka köra sträckan 201m på 7.90sek.

5.2. Kval

Den som kommer närmast utan att köra snabbare än sitt förvalda dial-in eller fasta indexet under kvalificering blir kval 1:a o.s.v. Förtydligande: Under kval behöver tävlande inte vara först över mållinjen för att tillgodo se sig sin kvalplacering.

5.3. Eliminering / Tävling

Den som först passerar mållinjen utan att köra under/snabbare än sitt dial-in eller fasta index vinner heatet under eliminering. Om båda tävlande kör under/snabbare än sitt dial-in eller fasta index så vinner den som felar minst.

5.4. Tjuvstart / Rödlykta

Rödlykta under kvalkörning får ske och tävlande får tillgodo räkna sig sin kvalkörning förutsatt att man inte kör snabbare än sitt dial-in eller fasta index. Rödlykta under eliminering/tävling räknas som tjuvstart och leder till diskvalificering. Om båda förarna tjuvstartar så diskvalificeras den som felar först.

5.5. Dial-in-tid

Förare godkänner inskriven tid genom att gå in i pre-stage.

Om ingen dial-in-tid visas av tävlandes team så blir rundan ej godkänd.