



Huddinge 17 januari 2026

Så fungerar samarbetet kring säkerhet och regelverk mellan Nitroz och arrangör

Förord

Motorsport innebär alltid risker. Just därför är säkerhet, ansvar och tydliga regelverk helt avgörande – oavsett om det handlar om träning, test eller tävling.

Svensk lag gäller alltid i första hand

All motorsportverksamhet i Sverige lyder under Sveriges rikes lag. Detta gäller utan undantag och står alltid över samtliga interna regelverk.

Säkerhet för alla är överordnad

Vårt gemensamma mål är att ingen ska skadas inom motorsporten. Detta omfattar förare, funktionärer, arrangörer och publik.

Säkerhet gäller lika vid test, träning och tävling

Riskerna är desamma oavsett aktivitet. Säkerhetskrav reduceras inte på grund av att ett arrangemang benämns som test eller träning.

Grundläggande om regelhierarkin

Svensk lag och försäkringskrav

Svensk lag styr säkerhetsansvar, försäkringsplikt samt licens- och ansvarsförhållanden.

Nitroz regelverk för bana och anläggning

Reglerar säkerhet kring bana, publik, rescue, funktionärer och avåkningszoner.

Fordonssäkerhet

Krav anpassas efter klass, hastighet, underlag och risknivå.

Förarens personliga säkerhetsutrustning

Omfattar hjälm, kläder, bälten, stol och övrig skyddsutrustning.

Arrangörens ansvar

Arrangörer får alltid införa striktare säkerhetskrav än Nitroz minimikrav.

Sammanfattning

Svensk lag gäller alltid först. Nitroz regler är minimikrav. Säkerheten kan alltid höjas.